MOTTA ATF / CVTF / WET-DCTF

Instrucciones de uso y manejo

ATF 220 | 6AT | 8HP | 9/10HP | CVTF | WET-DCTF

Selección, llenado y cambio de fluido

Fluidos de transmisión automática

Seleccione ATF 220, 6AT, 8HP o 9/10HP según el código de la transmisión y la especificación de fluido prescrita, no solo por el número de marchas.

Las transmisiones CVT y DCT requieren sus propias especificaciones de fluido; no suponga que estos fluidos son intercambiables con un ATF.

Siga el procedimiento de llenado, comprobación del nivel y mantenimiento de la transmisión. Para recibir ayuda de selección, facilite el código de transmisión, la especificación requerida y el fluido utilizado actualmente.

Fluido CVT

MOTTA CVTF está destinado a transmisiones variables continuas compatibles de correa metálica o cadena que requieran este perfil de fluido.

Seleccione según el código de transmisión y la especificación CVT prescrita. La presencia de correa o cadena no basta para determinar la compatibilidad; un color o una viscosidad similares no justifican la mezcla.

Siga los procedimientos de vaciado, llenado y comprobación del nivel, incluida la temperatura de comprobación indicada. No deduzca su idoneidad para transmisiones automáticas convencionales, DCT o manuales.

Fluido para DCT húmeda

MOTTA WET-DCTF combina las funciones de fricción de embragues, lubricación de engranajes y respuesta hidráulica requeridas por una transmisión compatible de doble embrague húmedo.

Identifique el código de transmisión, el fluido requerido y el circuito que se está manteniendo. Algunas transmisiones DCT tienen circuitos de lubricación separados; utilice el fluido prescrito para cada uno.

Siga los procedimientos de llenado, comprobación del nivel y mantenimiento del filtro. No deduzca su idoneidad para DCT de embrague seco, CVT o transmisiones automáticas convencionales.

Comprobaciones periódicas

Compruebe fugas, nivel según el procedimiento indicado, temperatura, cambios de marcha y ruidos anormales. Si se analiza el fluido, compare con el producto nuevo realmente utilizado y el historial de servicio; no existe un único límite de cambio para todas las transmisiones.

Anomalías y medidas de respuesta

Ante alarmas, sobrecalentamiento, presión anormal, pérdida de tracción o ruidos inusuales, siga el procedimiento de seguridad del equipo y solicite una inspección por personal cualificado. Investigue causas del equipo y contaminación, en lugar de cambiar el fluido solo por su aspecto.

Registros y asistencia técnica

Registre la identificación del equipo, el producto, las horas de servicio, las reposiciones, las muestras y los síntomas. Facilite a MOTTA estos datos y el fluido requerido por el equipo para recibir apoyo de selección o mantenimiento.

Determine los intervalos según los requisitos de mantenimiento del equipo y los análisis pertinentes.

Manipulación y almacenamiento seguros

Antes de manipular, almacenar, transportar o eliminar el producto, lea la ficha de datos de seguridad (SDS) correspondiente. Almacene en un lugar fresco, seco y bien ventilado; mantenga los envases originales cerrados, evite la contaminación y conserve una identificación clara del lote.

Utilice los equipos de protección individual y siga las precauciones de manejo de la SDS correspondiente.

Recoja el fluido usado por separado y entréguelo a un gestor autorizado según los requisitos locales. No lo vierta en desagües ni sobre el suelo.