

GL5 SERIES

Huiles d'engrenages automobile GL-5

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

N° de document	Révision	Date d'émission	Statut de diffusion
MOTTA-GL5-OHI-FR	REV.04	2026-09-13	Émis pour utilisation

À utiliser avec la TDS, la FDS du produit en vigueur et les instructions d'entretien de l'équipement. Émis par MOTTA Lubricants. La révision en vigueur de ce document est publiée sur motta-lube.com/documents/ — si votre exemplaire diffère, cette liste fait foi.

1 Domaine d'application

Pour les produits MOTTA GL5 et LHD GL5 dans les ponts, différentiels et réducteurs finaux de véhicules adaptés. Suivez la spécification exacte du pont. Ce n'est pas un guide général pour boîtes manuelles, engrenages industriels, freins humides ou transmissions automatiques.

Produits MOTTA couverts par ce manuel

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA GL-5 Series	SAE 75W-90, 80W-90, 85W-140	API GL-5	4L / 18L / 200L
MOTTA LHD GL-5 Series	SAE 80W-90, 85W-140	API GL-5	4L / 18L / 200L

Grades, normes et conditionnements tels que publiés sur la fiche technique de chaque produit sur motta-lube.com/products/. En cas de divergence entre une fiche technique et ce tableau, la fiche technique fait foi.

2 Application et exigences de frottement

- Confirmez la viscosité SAE et la spécification de performance de pont requises. L'API GL-5 seule n'établit pas l'adéquation à une boîte manuelle synchronisée et ne remplace pas la GL-4 ou l'huile de boîte dédiée prescrite ; vérifiez les exigences de frottement et de matériaux de l'organe concerné.
- Pour les différentiels à glissement limité, vérifiez les performances de frottement requises et l'adéquation du produit exact. Ne déduisez pas l'adéquation au glissement limité de la seule GL-5 et n'ajoutez pas de modificateur de frottement sans les instructions du véhicule et du lubrifiant.
- Vérifiez nom du produit, grade, lot et scellé du récipient. Stockez l'huile de pont séparément de l'huile moteur, de l'ATF, du liquide de frein et des autres fluides d'atelier.

3 Vidange et remplissage en sécurité

- Garez et immobilisez le véhicule ; arrêtez et consignez si nécessaire. Utilisez des chandelles homologuées ou un pont élévateur pour accéder au dessous, jamais un cric seul. Laissez le pont et l'huile atteindre une température de manipulation sûre avant d'ouvrir les bouchons.

- Vérifiez que le bon bouchon de remplissage peut être ouvert avant de vidanger. Inspectez le reniflard et, le cas échéant, le bouchon magnétique selon la procédure d'entretien. Analysez tout débris anormal ; ne considérez pas tous les dépôts comme des débris

de rodage normaux.

- Remplissez selon l'assiette du véhicule, la température et le niveau ou la quantité prescrits pour ce pont. Le bord inférieur de l'orifice de remplissage n'est pas une référence de niveau universelle. Remontez joints et bouchons au couple prescrit et vérifiez l'absence de fuites.

4 Première mise en marche et contrôles réguliers

- Remettez les protecteurs et effectuez l'essai prescrit après entretien. Surveillez bruit, fuites et échauffement anormal depuis des positions sûres ; suivez les exigences de rodage du fabricant du pont après remplacement ou révision.
- Contrôlez le niveau et effectuez l'entretien à la distance, aux heures ou au délai prescrits, en appliquant la procédure service sévère pour le remorquage, le tout-terrain ou l'exposition à l'eau. Inspectez sans tarder après une entrée d'eau suspectée ; l'immersion seule ne définit pas une procédure de vidange universelle.

5 Changement et évaluation de l'état

- Utilisez le produit prescrit pour l'appoint et analysez toute baisse de niveau persistante. Avant de changer de produit, confirmez la spécification du pont et la compatibilité ; une couleur ou une viscosité similaires ne suffisent pas. N'utilisez ni rinçage au solvant ni additifs non prescrits.
- La couleur de l'huile seule n'autorise pas la poursuite de l'utilisation et n'impose pas le remplacement. Évaluez contamination, débris métalliques et symptômes de fonctionnement ; réparez les voies d'entrée d'eau ou les défauts mécaniques avant de remplir et de remettre en service.

6 Réponse aux défauts

- En cas de bruit anormal important, de surchauffe, de fuite grave ou de perte de motricité, arrêtez en sécurité et faites inspecter avant toute nouvelle utilisation. Ne continuez pas à rouler pour voir si une huile neuve résout un défaut mécanique.
- En cas de broutement d'un différentiel à glissement limité, vérifiez le fluide correct, le remplissage et l'état du pont. N'ajoutez pas automatiquement de modificateur de frottement et n'augmentez pas la viscosité.

7 Valeurs de référence — indicatives, pas une spécification MOTTA

Les valeurs ci-dessous sont des références publiées par l'industrie, fournies pour permettre de juger une mesure sur site lorsque la documentation de la machine n'est pas disponible. Ce sont des seuils de dépistage, pas des limites de rebut. Lorsque le constructeur de l'équipement, le fabricant du composant ou votre laboratoire d'analyse d'huile indique une valeur, c'est elle qui fait foi et ce tableau ne s'applique pas.

Spécification et correspondance des grades

Référence	Ce qu'elle couvre	Publié par
API GL-5	Sévérité de service des ponts hypoïdes	API
SAE J306	Grades de viscosité des huiles d'engrenages automobile	SAE

GL-5 et GL-4 ne sont pas interchangeables. Une huile GL-5 dans une boîte synchronisée prescrite en GL-4 peut attaquer les métaux jaunes. Confirmez le niveau API requis avant toute substitution.

Quand une mesure mérite une analyse

Grandeur mesurée	Signal justifiant une analyse	Pourquoi cette valeur
Viscosité cinématique à 40 °C	Plus de ± 10 % d'écart par rapport à la référence de l'huile neuve de ce produit	Valeur de dépistage courante en suivi d'état ; confirme aussi que le bon produit est dans le système
Teneur en eau	Au-dessus de 0.05 % (500 ppm), ou toute eau libre ou émulsionnée	L'eau libre attaque les systèmes d'additifs et les surfaces des paliers à tout niveau

Un résultat isolé est une raison de vérifier, pas de vidanger. Établissez la référence d'huile neuve pour le produit réellement utilisé, suivez la tendance par rapport à elle et trouvez la cause avant de changer l'huile — la vidange ne supprime ni une source de contamination ni un défaut mécanique.

8 Stockage et gestion des déchets

- Gardez les récipients d'origine fermés, secs et clairement étiquetés. Protégez-les de la contamination, des sources d'ignition et des matières incompatibles ; suivez la FDS du produit pour la manipulation et les équipements de protection.
- Utilisez des récipients de transfert propres, secs et étiquetés, jamais des récipients alimentaires. Collectez séparément huile usagée, filtres et matériaux huileux pour une élimination appropriée ; ne laissez pas l'huile atteindre les égouts ou le sol.

Informations d'utilisation et de documentation

Les exigences propres au produit et à l'équipement régissent le choix et l'entretien. Résolvez les instructions contradictoires avec les contacts techniques de l'équipement et du lubrifiant avant de poursuivre. Suivez les procédures de sécurité et de gestion des déchets du site.

Révision 02 : ajout du choix pour glissement limité et de l'entretien sûr des ponts ; correction des formulations sur le niveau universel à l'orifice de remplissage et la substitution GL-5. Révision 03 : ajout d'une section de valeurs de référence — valeurs publiées par l'industrie pour le dépistage sur site. Révision 04 : correction des valeurs de référence pour glissières, broches, huiles d'engrenages synthétiques et liquide de refroidissement prêt à l'emploi ; ajout du tableau des produits MOTTA couverts ; ajout de la mention de droits d'auteur et de marque.

Enregistrements recommandés à conserver

Enregistrement	Informations à conserver
Unité / service	Modèle de véhicule et de pont, type de différentiel, kilométrage/heures et exposition à l'eau.
Huile / entretien	Produit et grade exacts, lot, quantité, date d'entretien, filtres et responsable.
État / action	Appoints, défauts, résultats d'échantillons et méthodes utilisées, diagnostic et actions correctives.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Tous droits réservés. MOTTA® est une marque déposée. Ce document ne peut être reproduit, adapté ou publié sous un autre nom ou une autre marque sans autorisation écrite. Vérifiez l'authenticité et la révision en vigueur sur motta-lube.com/documents/.