



MOTTA LUBRICATION | ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

GL5 SERIES

Автомобильные трансмиссионные масла GL-5

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

№ документа	Редакция	Дата выпуска	Статус выпуска
MOTTA-GL5-OHI-RU	REV.04	2026-09-13	Выпущен для применения

Применяйте вместе с действующими TDS, SDS продукта и инструкциями по обслуживанию оборудования.
Издатель — MOTTA Lubricants. Действующая редакция документа опубликована на motta-lube.com/documents/
— если ваш экземпляр отличается, действует этот перечень.

1 Область применения

Для продуктов MOTTA GL5 и LHD GL5 в подходящих мостах, дифференциалах и бортовых передачах автомобилей. Соблюдайте точную спецификацию моста. Это не общее руководство по механическим коробкам передач, промышленным редукторам, мокрым тормозам или автоматическим трансмиссиям.

Продукты MOTTA, охватываемые настоящим руководством

Продукт	Классы	Стандарты и уровни эксплуатационных свойств	Фасовка
MOTTA GL-5 Series	SAE 75W-90, 80W-90, 85W-140	API GL-5	4L / 18L / 200L
MOTTA LHD GL-5 Series	SAE 80W-90, 85W-140	API GL-5	4L / 18L / 200L

Классы, стандарты и фасовка — по техническому описанию каждого продукта на motta-lube.com/products/. При расхождении технического описания и этой таблицы действует техническое описание.

2 Применение и фрикционные требования

- Подтвердите требуемую вязкость SAE и спецификацию для мостов. Одно лишь API GL-5 не подтверждает пригодность для синхронизированной механической коробки и не заменяет предписанное GL-4 или специальное трансмиссионное масло; проверьте фрикционные требования и требования к материалам конкретного агрегата.
- Для дифференциалов повышенного трения проверьте требуемые фрикционные свойства и пригодность конкретного продукта. Не делайте вывод о пригодности для таких дифференциалов только по GL-5 и не добавляйте модификатор трения без указаний для автомобиля и смазочного материала.
- Проверьте наименование продукта, класс, партию и пломбу тары. Храните масло для мостов отдельно от моторного масла, ATF, тормозной жидкости и других жидкостей мастерской.

3 Безопасный слив и заправка

- Припаркуйте и закрепите автомобиль; остановите и отключите по необходимости. Для доступа снизу используйте сертифицированные опоры или подъёмник, никогда не только домкрат. Перед открытием пробок дождитесь безопасного для обращения состояния моста и масла.
- Перед сливом убедитесь, что нужная заливная пробка открывается. Осмотрите сапун и, если установлена, магнитную пробку по процедуре обслуживания. Выясняйте причину аномальных частиц; не считайте все отложения нормой

материалы приработки.

- Заправляйте при положении автомобиля, температуре и до уровня или в количестве, указанных для данного моста. Нижняя кромка заливного отверстия не является универсальной отметкой уровня. Установите уплотнения и пробки с указанным моментом затяжки и проверьте на утечки.

4 Первый пуск и регулярные проверки

- Установите ограждения и выполните предписанное послеремонтное испытание. Контролируйте шум, утечки и аномальный нагрев с безопасных позиций; после замены или капитального ремонта соблюдайте требования изготовителя моста к обкатке.
- Проверяйте уровень и выполняйте обслуживание через указанный пробег, моточасы или время, применяя процедуру для тяжёлых условий при буксировке, бездорожье или контакте с водой. При подозрении на попадание воды проверяйте без промедления; сам факт погружения не определяет единую процедуру слива.

5 Замена и оценка состояния

- Для доливки используйте указанный продукт и выясняйте причину постоянного снижения уровня. Перед сменой продукта подтвердите спецификацию моста и совместимость; сходства цвета или вязкости недостаточно. Не применяйте непредписанную промывку растворителями или присадки.
- Цвет масла сам по себе не разрешает продолжать эксплуатацию и не требует замены. Оценивайте загрязнение, металлические частицы и рабочие симптомы; перед повторной заправкой и возвратом в эксплуатацию устраните пути попадания воды или механические неисправности.

6 Действия при неисправностях

- При значительном аномальном шуме, перегреве, сильной утечке или потере тяги безопасно остановитесь и организуйте осмотр до дальнейшей эксплуатации. Не продолжайте движение, чтобы проверить, устранит ли свежее масло механическую неисправность.
- При вибрации дифференциала повышенного трения проверьте правильность жидкости, заправки и состояние моста. Не добавляйте автоматически модификатор трения и не повышайте вязкость.

7 Справочные значения — ориентировочные, не спецификация MOTTA

Приведённые ниже значения — опубликованные отраслевые ориентиры, позволяющие оценить показание на объекте, когда документация на машину недоступна. Это сигналы для проверки, а не пределы браковки. Если значение указывает производитель оборудования, производитель компонента или ваша лаборатория анализа масла, действует это значение, а настоящая таблица не применяется.

Спецификация и соответствие классов

Эталон	Что охватывает	Издатель
API GL-5	Тяжесть условий работы гипоидных мостов	API
SAE J306	Классы вязкости автомобильных трансмиссионных масел	SAE

GL-5 и GL-4 не взаимозаменяемы. Масло GL-5 в синхронизированной коробке передач, рассчитанной на GL-4, может разрушать детали из цветных металлов. Перед заменой подтвердите требуемый уровень API.

Когда показание стоит расследовать

Что измеряется	Повод для проверки	Почему это значение
Кинематическая вязкость при 40 °C	Отклонение более ± 10 % от эталона свежего масла для данного продукта	Распространённое контрольное значение мониторинга состояния; также подтверждает, что в системе нужный продукт
Содержание воды	Выше 0.05 % (500 ppm) или любая свободная либо эмульгированная вода	Свободная вода в любом количестве разрушает системы присадок и поверхности подшипников

Один результат — повод для проверки, а не для слива. Определите эталон свежего масла для фактически применяемого продукта, отслеживайте тренд относительно него и найдите причину до замены масла: замена масла не устраняет источник загрязнения или механическую неисправность.

8 Хранение и обращение с отходами

- Держите оригинальную тару закрытой, сухой и чётко промаркированной. Защищайте от загрязнения, источников воспламенения и несовместимых материалов; при обращении и выборе средств защиты соблюдайте SDS продукта.
- Используйте чистую, сухую, промаркированную тару для перекачки, никогда не пищевую. Собирайте отработанное масло, фильтры и промасленные материалы отдельно для надлежащей утилизации; не допускайте попадания масла в канализацию и грунт.

Сведения о применении и документе

Выбор и обслуживание определяются требованиями к конкретному продукту и оборудованию. Противоречивые указания согласуйте с техническими специалистами по оборудованию и смазочному материалу до начала работ. Соблюдайте процедуры безопасности и обращения с отходами объекта.

Редакция 02: добавлены выбор для дифференциалов повышенного трения и безопасное обслуживание мостов; исправлены формулировки об универсальном уровне по заливному отверстию и замене GL-5. Редакция 03: добавлен раздел справочных значений — опубликованные отраслевые данные для полевого контроля. Редакция 04: исправлены справочные значения для направляющих, шпинделей, синтетических редукторных масел и готовой охлаждающей жидкости; добавлена таблица охватываемых продуктов MOTTA; добавлено уведомление об авторских правах и товарных знаках.

Рекомендуемые записи для хранения

Запись	Сведения для хранения
Агрегат / режим	Модель автомобиля и моста, тип дифференциала, пробег/моточасы и контакт с водой.
Масло / обслуживание	Точный продукт и класс, партия, количество, дата обслуживания, фильтры и ответственный.
Состояние / действие	Доливки, неисправности, результаты проб и применённые методы, диагноз и корректирующие действия.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Все права защищены. MOTTA® — зарегистрированный товарный знак. Настоящий документ не может воспроизводиться, адаптироваться или выпускаться под другим названием или брендом без письменного разрешения. Проверить подлинность и действующую редакцию можно на motta-lube.com/documents/.