



MOTTA LUBRICATION | HƯỚNG DẪN KỸ THUẬT

GL5 SERIES

Dầu bánh răng xe GL-5

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

Số tài liệu	Phiên bản	Ngày phát hành	Trạng thái phát hành
MOTTA-GL5-OHI-VI	REV.04	2026-09-13	Đã ban hành để sử dụng

Dùng cùng TDS, SDS sản phẩm hiện hành và hướng dẫn bảo dưỡng thiết bị. Do MOTTA Lubricants phát hành. Phiên bản hiện hành của tài liệu được công bố tại motta-lube.com/documents/ — nếu bản của bạn khác, danh sách đó là căn cứ.

1 Phạm vi

Dành cho sản phẩm MOTTA GL5 và LHD GL5 trong cầu xe, vi sai và truyền động cuối phù hợp. Tuân theo đúng tiêu chuẩn của cầu. Đây không phải hướng dẫn chung cho hộp số sàn, bánh răng công nghiệp, phanh ướt hoặc hộp số tự động.

Sản phẩm MOTTA thuộc phạm vi sổ tay này

Sản phẩm	Cấp	Tiêu chuẩn và cấp hiệu năng	Quy cách bao bì
MOTTA GL-5 Series	SAE 75W-90, 80W-90, 85W-140	API GL-5	4L / 18L / 200L
MOTTA LHD GL-5 Series	SAE 80W-90, 85W-140	API GL-5	4L / 18L / 200L

Cấp, tiêu chuẩn và quy cách bao bì theo bảng dữ liệu kỹ thuật của từng sản phẩm tại motta-lube.com/products/. Khi bảng dữ liệu và bảng này khác nhau, bảng dữ liệu được áp dụng.

2 Ứng dụng và yêu cầu ma sát

- Xác nhận độ nhớt SAE và tiêu chuẩn hiệu năng cầu yêu cầu. Chỉ API GL-5 không xác lập sự phù hợp cho hộp số sàn có đồng tốc, cũng không thay thế dầu GL-4 hoặc dầu hộp số chuyên dụng được chỉ định; kiểm tra yêu cầu ma sát và vật liệu của đúng bộ phận đó.
- Với vi sai chống trượt, kiểm tra yêu cầu ma sát và sản phẩm cụ thể có phù hợp không. Không suy ra sự phù hợp chỉ từ GL-5 hoặc thêm phụ gia biến tính ma sát khi không có hướng dẫn của xe và dầu.
- Kiểm tra tên sản phẩm, cấp, lô và niêm phong thùng. Để dầu cầu riêng với dầu động cơ, ATF, dầu phanh và các chất lỏng khác trong xường.

3 Xả và nạp dầu an toàn

- Đỗ và cố định xe; dừng máy và cách ly khi cần. Dùng giá đỡ hoặc cầu nâng đạt chuẩn khi làm việc dưới gầm, không bao giờ chỉ dùng kích. Chờ cầu xe và dầu về trạng thái an toàn trước khi mở nút.
- Xác nhận mở được nút châm đúng trước khi xả. Kiểm tra lỗ thông hơi và nút từ (nếu có) theo quy trình bảo dưỡng. Điều tra mặt bất thường; không coi mọi cặn là bình thường

vật liệu chạy rà.

- Nạp dầu ở tư thế xe, nhiệt độ và mức hoặc lượng quy định cho cầu đó. Mép dưới lỗ châm không phải mức dầu chung. Lắp lại phốt và nút với lực siết quy định và kiểm tra rò rỉ.

4 Chạy lần đầu và kiểm tra định kỳ

- Lắp lại tấm che và hoàn tất thử nghiệm sau bảo dưỡng quy định. Theo dõi tiếng ồn, rò rỉ và nóng bất thường từ vị trí an toàn; tuân theo yêu cầu chạy rà của nhà sản xuất cầu sau khi thay hoặc đại tu.
- Kiểm tra mức dầu và bảo dưỡng theo quãng đường, số giờ hoặc thời gian quy định, áp dụng quy trình điều kiện khắc nghiệt khi kéo tải, chạy địa hình hoặc tiếp xúc nước. Kiểm tra ngay khi nghi nước lọt vào; chỉ riêng việc bị ngập không xác định một quy trình xả chung.

5 Thay thế và đánh giá tình trạng

- Châm bằng sản phẩm quy định và điều tra mức dầu giảm liên tục. Trước khi đổi sản phẩm, xác nhận tiêu chuẩn cầu và tương thích; giống màu hoặc độ nhớt là không đủ. Không súc rửa bằng dung môi hoặc dùng phụ gia không được chỉ định.
- Chỉ màu dầu không cho phép tiếp tục sử dụng hay bắt buộc thay. Đánh giá nhiễm bẩn, mặt kim loại và triệu chứng vận hành; khắc phục đường nước lọt vào hoặc lỗi cơ khí trước khi nạp lại và đưa vào sử dụng.

6 Xử lý sự cố

- Khi có tiếng ồn bất thường đáng kể, quá nhiệt, rò rỉ nặng hoặc mất truyền động, dừng an toàn và bố trí kiểm tra trước khi tiếp tục sử dụng. Không tiếp tục chạy để xem dầu mới có khắc phục được lỗi cơ khí không.
- Khi vi sai chống trượt bị rung giật, kiểm tra đúng loại dầu, lượng nạp và tình trạng cầu. Không tự động thêm phụ gia biến tính ma sát hoặc tăng độ nhớt.

7 Giá trị tham khảo — chỉ mang tính định hướng, không phải thông số của MOTTA

Các số liệu dưới đây là tham chiếu ngành đã công bố, giúp đánh giá số đo tại hiện trường khi không có tài liệu máy. Đây là gợi ý sàng lọc, không phải giới hạn loại bỏ. Khi nhà sản xuất thiết bị, nhà sản xuất chi tiết hoặc phòng thí nghiệm phân tích dầu của bạn đưa ra con số, con số đó được áp dụng và bảng này không áp dụng.

Tiêu chuẩn và đối chiếu cấp

Tham chiếu	Phạm vi	Đơn vị phát hành
API GL-5	Mức độ khắc nghiệt khi làm việc của cầu hypoid	API
SAE J306	Cấp độ nhớt dầu bánh răng ô tô	SAE

GL-5 và GL-4 không thay thế được cho nhau. Dầu GL-5 trong hộp số đồng tốc quy định GL-4 có thể ăn mòn kim loại màu vàng. Xác nhận cấp API yêu cầu trước khi thay thế.

Khi nào số đo đáng điều tra

Đo gì	Dấu hiệu cần điều tra	Vì sao là con số này
Độ nhớt động học ở 40 °C	Lệch hơn $\pm 10\%$ so với mẫu tham chiếu dầu mới của sản phẩm đó	Giá trị sàng lọc giám sát tình trạng phổ biến; cũng xác nhận đúng sản phẩm trong hệ thống
Hàm lượng nước	Trên 0.05 % (500 ppm), hoặc có bất kỳ nước tự do hay nhũ hóa nào	Nước tự do ở bất kỳ mức nào đều tấn công hệ phụ gia và bề mặt vòng bi

Một kết quả đơn lẻ là lý do để kiểm tra, không phải lý do để xả dầu. Xác lập mẫu tham chiếu dầu mới cho sản phẩm đang dùng, theo dõi xu hướng so với mẫu đó và tìm nguyên nhân trước khi thay dầu — thay dầu không loại bỏ được nguồn nhiễm bẩn hay lỗi cơ khí.

8 Lưu kho và xử lý chất thải

- Giữ thùng gốc đóng kín, khô ráo và ghi nhãn rõ. Tránh nhiễm bẩn, nguồn lửa và vật liệu không tương thích; tuân theo SDS sản phẩm về thao tác và trang bị bảo hộ.
- Dùng thùng chuyển sạch, khô, có nhãn, không bao giờ dùng đồ đựng thực phẩm. Thu gom riêng dầu thải, lọc và vật liệu dính dầu để thải bỏ phù hợp; không để dầu vào cống và đất.

Thông tin sử dụng và tài liệu

Yêu cầu riêng của sản phẩm và thiết bị quyết định việc lựa chọn và bảo dưỡng. Giải quyết hướng dẫn mâu thuẫn với đầu mỗi kỹ thuật thiết bị và dầu trước khi tiến hành. Tuân theo quy trình an toàn và xử lý chất thải tại cơ sở.

Phiên bản 02: bổ sung lựa chọn cho vi sai chống trượt và bảo dưỡng cầu an toàn; sửa cách diễn đạt về mức dầu theo lỗ châm và thay thế GL-5. Phiên bản 03: bổ sung mục giá trị tham khảo — số liệu ngành đã công bố để sàng lọc tại hiện trường. Phiên bản 04: sửa giá trị tham khảo cho băng trượt, trục chính, dầu bánh răng tổng hợp và nước làm mát pha sẵn; bổ sung bảng sản phẩm MOTTA áp dụng; bổ sung thông báo bản quyền và nhãn hiệu.

Hồ sơ nên lưu giữ

Hồ sơ	Thông tin cần lưu
Thiết bị / chế độ làm việc	Mẫu xe và cầu, loại vi sai, số km/số giờ và mức tiếp xúc nước.
Dầu / bảo dưỡng	Sản phẩm và cấp chính xác, lô, lượng, ngày bảo dưỡng, lọc và người phụ trách.
Tình trạng / hành động	Lần châm thêm, sự cố, kết quả mẫu và phương pháp đã dùng, chẩn đoán và hành động khắc phục.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Bảo lưu mọi quyền. MOTTA® là nhãn hiệu đã đăng ký. Tài liệu này không được sao chép, chỉnh sửa hoặc phát hành dưới tên hay thương hiệu khác khi chưa có sự cho phép bằng văn bản. Xác minh tính xác thực và phiên bản hiện hành tại motta-lube.com/documents/.