

GREASE SERIES

Graisses industrielles et pour moteurs électriques

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

N° de document	Révision	Date d'émission	Statut de diffusion
MOTTA-GREASE-OHI-FR	REV.05	2026-09-13	Émis pour utilisation

À lire avant utilisation : ce document doit être utilisé avec la TDS propre au grade, la FDS et les instructions du constructeur de l'équipement. Émis par MOTTA Lubricants. La révision en vigueur de ce document est publiée sur motta-lube.com/documents/ — si votre exemplaire diffère, cette liste fait foi.

1 Domaine et conditions d'application

Ce guide couvre les graisses MOTTA EP, GT, SG, CL201 et gamme E pour la lubrification industrielle et des moteurs électriques. Il ne couvre pas la FG2 ni les applications exigeant la conformité au contact alimentaire fortuit. Choisissez le produit exact pour le roulement, le mécanisme et le système de lubrification ; ces familles de produits ne sont pas automatiquement interchangeables.

Produits MOTTA couverts par ce manuel

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA CL201	NLGI 1	DIN 51502 · ISO 2176 · ISO 6743-9 · NLGI 1	15kg / 170kg
MOTTA E2	NLGI 2	DIN 51825 (KP2K)	15kg / 170kg
MOTTA E3	NLGI 3	DIN 51825 (KP3K)	15kg / 170kg
MOTTA EP	NLGI 000, NLGI 00, NLGI 0, NLGI 1, NLGI 2, NLGI 3	DIN 51825 (KP) · ISO 6743-9	15kg / 170kg
MOTTA EP NLGI 2	NLGI 2	DIN 51825 (KP2K)	15kg / 170kg
MOTTA GT Series	NLGI 1, NLGI 2	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA GT15	DIN 51502, ISO 6743-9, NLGI 1	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA GT20	NLGI 2	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA GT100S	NLGI 1	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG Series	NLGI 1, NLGI 2, NLGI 3	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG100	NLGI 2	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG220	NLGI 2	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG221	NLGI 1	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG460	DIN 51502, ISO 6743-9, NLGI 1	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG460S	NLGI 00	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA SG1000	NLGI 2	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg
MOTTA SG1500	DIN 51502, ISO 6743-9, NLGI 1	DIN 51825 (KP)	15kg / 170kg

Grades, normes et conditionnements tels que publiés sur la fiche technique de chaque produit sur motta-lube.com/products/. En cas de divergence entre une fiche technique et ce tableau, la fiche technique fait foi.

2 Choix et contrôle avant utilisation

- Choisissez la consistance NLGI, la viscosité de l'huile de base, la tenue en température et les performances sous charge selon la vitesse, la charge, l'étanchéité et le système de lubrification du roulement. N'utilisez pas le point de goutte comme limite de température de service continue.
- Vérifiez la compatibilité entre la graisse existante et la graisse de remplacement, y compris huile de base, épaississant et additifs ; des noms d'épaississant identiques ne prouvent pas la compatibilité.
- Pour les moteurs électriques, utilisez la graisse, la quantité, l'intervalle et le dispositif de purge prescrits. Empêchez la graisse d'atteindre les bobinages, évitez le sur-remplissage et ne forcez pas la graisse à travers un passage bouché.
- Avant tout travail nécessitant l'accès à des pièces mobiles ou à une zone dangereuse, arrêtez et consignez les énergies dangereuses. Le regraissage en fonctionnement n'est permis que selon la procédure de l'équipement, par des points prévus à cet effet, avec des protecteurs efficaces et un accès sûr.

3 Première application

- Pour un équipement neuf ou après révision, remplissez avec la quantité initiale de graisse prescrite par le constructeur ; ne l'estimez pas.
- Utilisez un équipement d'application propre et dédié pour éviter d'introduire poussière, humidité ou une autre graisse.
- La cavité du roulement ne doit normalement pas être entièrement remplie sauf prescription contraire du constructeur ; un excès de remplissage provoque un échauffement par barbotage et augmente la pression sur les joints.
- Après application, faites tourner l'équipement et observez température, bruit et fuites.

4 Regraissage et suivi en service

- Appliquez la quantité et l'intervalle de regraissage propres à l'équipement, ajustés selon le service réel et les résultats de suivi. Ne continuez pas à pomper uniquement pour voir la graisse ressortir.
- Lorsqu'un dispositif de purge existe, suivez sa procédure d'ouverture, de dégagement et de fermeture. Si la pression d'alimentation augmente anormalement ou si le débit prescrit est absent, cessez de pomper et analysez sous consignation sûre.
- N'ajoutez pas de graisse dans des roulements graissés à vie sauf si les instructions de l'équipement le prévoient explicitement. Vérifiez le débit des graisseurs automatiques, les conduites et les alarmes ; un réservoir plein ne prouve pas que le lubrifiant atteint le point.
- Suivez la tendance de la température, du bruit, des vibrations, des fuites et de l'état de la graisse avant et après regraissage. Le ressuage d'huile peut faire partie de la lubrification normale à la graisse ; évaluez une séparation inhabituelle avec la consistance, la contamination et les tendances de fonctionnement.

5 Décision de remplacement

- Analysez sans tarder toute température, vibration, bruit ou fuite anormaux persistants et appliquez les critères d'alarme et d'arrêt de l'équipement. N'utilisez pas l'ajout de graisse comme remède universel.
- En cas de contamination suspectée par de l'eau, des solides ou une graisse incompatible, évaluez si le roulement et les circuits de lubrification doivent être nettoyés et si des dommages sont survenus avant de regraisser.
- Comparez l'état de la graisse au produit neuf et à l'historique d'entretien. L'aspect seul n'est pas un critère universel de rejet ou de poursuite ; les équipements critiques peuvent exiger un prélèvement représentatif et une évaluation de laboratoire appropriée.

6 Passage d'un type à l'autre

- Avant toute substitution ou tout mélange, confirmez les performances de l'équipement, la compatibilité des matériaux et les produits concernés. La seule mention moteur électrique ne prouve ni n'exclut l'adéquation à une autre application.
- Convenez de la procédure de nettoyage ou de purge propre au produit. Si la compatibilité est inconnue, retirez l'ancienne graisse par la méthode approuvée pour l'équipement ; n'introduisez pas de graisse intermédiaire non prescrite.
- Identifiez par produit les outils et récipients de transfert dédiés. Après le changement, surveillez température, bruit, fuites et état de la graisse.

7 Gestion des situations anormales

Situation	Action principale
Hausse anormale de la température des roulements	Arrêter et vérifier si la quantité de graisse est excessive, si la graisse est défilante ou si le roulement est défectueux
Bruit / vibrations élevés	Réduire la charge ou arrêter pour vérifier l'état de lubrification et des roulements
Séparation d'huile / fuite de graisse	Vérifiez l'état des joints ; évaluez la nécessité de changer les joints ou le type de graisse
Mélange de types différents suspecté	Arrêter le regraissage, évaluer la compatibilité, nettoyer et remplacer si nécessaire

8 Stockage

- Conservez dans le récipient d'origine scellé, dans un local frais, sec et ventilé, à l'écart de l'humidité et des oxydants forts.
- Les récipients de transfert doivent être propres et clairement étiquetés ; les différents types de graisse doivent être stockés et étiquetés séparément pour éviter les erreurs.
- Une fois ouverte, utilisez la graisse rapidement pour éviter contamination ou oxydation par exposition prolongée.

9 Valeurs de référence — indicatives, pas une spécification MOTTA

Les valeurs ci-dessous sont des références publiées par l'industrie, fournies pour permettre de juger une mesure sur site lorsque la documentation de la machine n'est pas disponible. Ce sont des seuils de dépistage, pas des limites de rebut. Lorsque le constructeur de l'équipement, le fabricant du composant ou votre laboratoire d'analyse d'huile indique une valeur, c'est elle qui fait foi et ce tableau ne s'applique pas.

Consistance NLGI et usage habituel de chaque grade

NLGI grade	Pénétrabilité travaillée à 25 °C (0.1 mm)	Utilisation habituelle
000 – 0	445 – 385	Systèmes centralisés, réducteurs recevant une graisse semi-fluide
1	355 – 325	Systèmes centralisés par temps froid
2	295 – 265	Lubrification générale des roulements — le grade le plus courant
3	265 – 235	Arbres verticaux, grande vitesse, où le grade 2 migre

Le point de goutte n'est pas une température de service. Une graisse s'utilise normalement bien en dessous — une règle courante est d'au moins 40 °C sous le point de goutte en service continu. Utilisez la limite du constructeur de l'équipement lorsqu'elle existe.

Quand une mesure mérite une analyse

Grandeur mesurée	Signal justifiant une analyse	Pourquoi cette valeur
Évolution de la consistance en service	Deux grades NLGI plus mou ou plus dur que la graisse neuve	Un ramollissement indique un cisaillement mécanique ou une contamination ; un durcissement, un ressuage d'huile ou une oxydation
Température des roulements après regraissage	Monte et ne se stabilise pas en quelques heures	Un excès de graisse augmente les pertes par barbotage ; une hausse persistante est un défaut, pas un effet du remplissage
Aspect de la graisse purgée	Reflet métallique, grains, eau ou changement de couleur	La graisse purgée est l'échantillon d'état le moins coûteux disponible sur un roulement

Un résultat isolé est une raison de vérifier, pas de vidanger. Établissez la référence d'huile neuve pour le produit réellement utilisé, suivez la tendance par rapport à elle et trouvez la cause avant de changer l'huile — la vidange ne supprime ni une source de contamination ni un défaut mécanique.

10 Élimination

- La graisse usagée et les matériaux souillés de graisse doivent être collectés séparément et remis à un organisme d'élimination agréé selon la réglementation locale.
- La graisse usagée ne doit jamais être rejetée à l'égout ni au sol.

Informations d'utilisation et de documentation

Utilisez ce guide avec la TDS, la FDS du produit en vigueur et les instructions de l'équipement. Résolvez les exigences contradictoires avec les contacts techniques de l'équipement et du lubrifiant avant de poursuivre. Suivez les procédures du site de consignation des énergies, d'intervention en cas de déversement et de gestion des déchets. Les limites propres au produit et les exigences de l'équipement régissent le choix et les intervalles d'entretien.

Révision 02 : domaine limité aux graisses industrielles et pour moteurs électriques ; précision du regraissage sûr, du ressuage d'huile et de l'évaluation des changements de graisse. Révision 03 : ajout d'une section de valeurs de référence — valeurs publiées par l'industrie pour le dépistage sur site. Révision 04 : correction des valeurs de référence pour glissières, broches, huiles d'engrenages synthétiques et liquide de refroidissement prêt à l'emploi ; ajout du tableau des produits MOTTA couverts ; ajout de la mention de droits d'auteur et de marque. Révision 05 : suppression d'une mention résiduelle d'exemplaire de relecture contredisant le statut publié. Aucun contenu

technique modifié.

Enregistrements recommandés à conserver

Catégorie d'enregistrement	Teneur minimale recommandée
Équipement	Numéro d'équipement, constructeur, modèle, emplacement et criticité
Produit	Nom complet du produit, grade NLGI, type d'épaississant et numéro de lot
Fonctionnement	Date de regraissage, quantité, point de lubrification et responsable
Condition de fonctionnement	Température, bruit/vibrations et anomalies
Entretien	Nettoyage/remplacement, contamination ou mélange

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Tous droits réservés. MOTTA® est une marque déposée. Ce document ne peut être reproduit, adapté ou publié sous un autre nom ou une autre marque sans autorisation écrite. Vérifiez l'authenticité et la révision en vigueur sur motta-lube.com/documents/.