H30 / H10

Рекомендации для подшипников, передач и промышленных контуров с MOTTA H30/H10. До заправки или смены продукта определите контур и предписанное масло.

Продукт	Классы	Основное применение
H30	ISO VG 32 / 46 / 68 / 100	Универсальная промышленная циркуляционная смазка
H10	ISO VG 150 / 220 / 320 / 460	Подшипники и назначенные передачи/контуры повышенной вязкости

1. Выбор по контуру и подаче

Уточните подшипник/передачу, нагрузку, скорость, температуру и подачу. Диапазоны H30/H10 различаются. Циркуляционное масло не является автоматически EP или противоизносным гидравлическим. Компрессорные/газовые применения требуют своих проверок и процедур; не переносите пригодность на кислород и реакционноспособные газы.

2. Изоляция, очистка и заправка

Остановите, изолируйте энергию и проверьте давление/температуру перед открытием. Очистите бак и заливные точки; промойте новый или отремонтированный контур по инструкции. Применяйте отдельное сухое оборудование и заданную фильтрацию. Установите уровень, сохраните начальную пробу и запишите продукт, класс и партию.

3. Подача до нагрузки

Проверьте заполнение насоса, подачу/возврат, фильтры, охладители и ограждения по инструкции. При наличии проверьте уровень разбрызгивания и движение масляных колец. Установите поток/циркуляцию до нагрузки; не допускайте сухой работы и обхода защиты.

H30 / H10

4. Контроль работающей системы

Записывайте уровень, давление/расход, температуры подшипников/возврата, перепад фильтра, шум, вибрацию и утечки. Исследуйте пену, воду, отложения и необъяснимый рост уровня. Проверьте охладители, уплотнения, сапуны и возвраты. Удаляйте отделённую воду только безопасной процедурой.

5. Обслуживание по состоянию и трендам

Отбирайте пробы одинаковым способом; сравнивайте вязкость, воду, кислотность, чистоту и окисление с исходной пробой и пределами машины/лаборатории. Выбирайте испытания по неисправности. До замены устраните загрязнение, охлаждение или подачу. Единого браковочного числа или календаря для всех контуров нет.

6. Переход, хранение и записи

До смешивания/перехода оцените исходное масло, уплотнения и применение. Сливайте, промывайте и заправляйте по инструкции; контролируйте подачу и фильтры после пуска. Храните закрытую маркированную тару сухой. Записывайте доливки, анализы и работы; повторные отклонения обсудите с MOTTA или сервисом.

Наблюдения и действия

Наблюдение	Действие
Потеря подачи или нагрев подшипника	Выполните защиту/остановку; проверьте уровень, насос и подачу до пуска.
Свободная вода, пена или рост уровня	Найдите загрязнение или воздух; оцените масло/контур до продолжения.
Отложения, шум, частое засорение фильтра	Проверьте смазку, температуру и загрязнение; устраните причину.