



LIKING SERIES

Huiles moteur diesel à usage intensif LIKING

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

N° de document	Révision	Date d'émission	Statut de diffusion
MOTTA-LIKING-OHI-FR	REV.04	2026-09-13	Émis pour utilisation

À utiliser avec la TDS, la FDS du produit en vigueur et les instructions d'entretien de l'équipement. Émis par MOTTA Lubricants. La révision en vigueur de ce document est publiée sur motta-lube.com/documents/ — si votre exemplaire diffère, cette liste fait foi.

1 Domaine d'application

Pour les huiles moteur diesel LIKING dans le carter moteur de véhicules et équipements compatibles. Chaque viscosité et catégorie de performance doit être choisie séparément. Ce guide ne couvre pas les transmissions, les réservoirs hydrauliques ni la lubrification des cylindres des moteurs marins deux-temps.

Produits MOTTA couverts par ce manuel

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA LIKING CF-4 15W-40	SAE 15W-40	API CF-4	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CF-4 20W-50	SAE 20W-50	API CF-4	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CH-4 15W-40	SAE 15W-40	API CH-4 · SAE 20W-50	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CH-4 20W-50	SAE 20W-50	API CH-4 · SAE 15W-40	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CK-4 5W-30	SAE 5W-30	API CK-4	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CK-4 10W-40	SAE 10W-40	API CK-4	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CK-4 15W-40	SAE 15W-40	API CK-4	4L / 18L / 200L
MOTTA LIKING CI-4	SAE 15W-40, SAE 20W-50	API CI-4	4L / 18L / 200L

Grades, normes et conditionnements tels que publiés sur la fiche technique de chaque produit sur motta-lube.com/products/. En cas de divergence entre une fiche technique et ce tableau, la fiche technique fait foi.

2 Choix selon le moteur, le carburant et le post-traitement

- Adaptez le grade SAE et la catégorie de performance exacts à la spécification du moteur, au service et aux conditions ambiantes. Les produits CF-4, CH-4, CI-4 et CK-4 ne forment pas un produit unique interchangeable. L'API FA-4 n'est pas un substitut automatique de la CK-4 ou des catégories antérieures.
- Pour les moteurs à filtre à particules ou autre post-traitement des gaz d'échappement, vérifiez la spécification exacte d'huile moteur et le taux de cendres admis. La présence d'un SCR ne définit pas à elle seule l'exigence d'huile. Tenez compte du soufre du carburant et des conditions d'exploitation pour établir le programme d'entretien du moteur.

3 Vidange, remplissage et démarrage en sécurité

- Immobilisez le véhicule ou la machine contre tout mouvement et démarrage involontaire. Avant la vidange, arrêtez le moteur et attendez que l'huile et les composants puissent être manipulés en sécurité. Utilisez des équipements de levage/support homologués pour accéder au dessous ; ne comptez jamais sur un cric seul.
- Utilisez la quantité d'huile prescrite et le bon filtre. Remplacez joints ou rondelles si nécessaire et serrez bouchons de vidange et filtres selon la procédure et le couple prescrits. Ne pré-remplissez pas un filtre sauf si les instructions du moteur le demandent.
- Contrôlez le niveau d'huile sur sol plat selon la température, le temps d'attente moteur arrêté et la méthode jauge ou électronique prescrits. Ajoutez par petites quantités et reconstrôlez ; ne dépassez pas le maximum et ne roulez pas sous le minimum.
- Remettez bouchons et protecteurs avant de démarrer. Suivez la procédure de démarrage et de montée en température prescrite, vérifiez la pression d'huile et l'absence de fuites sans approcher les pièces mobiles ou chaudes. Arrêtez et reconstrôlez le niveau après le temps de stabilisation prescrit ; évitez les ralentis prolongés inutiles.

4 Suivi de l'état et vidange

- Appliquez les limites de distance, d'heures et de durée du motoriste, y compris les dispositions service sévère et temps de ralenti. Un programme de vidanges prolongées exige un accord propre au moteur et des tendances d'échantillons durables ; les appoints ne remettent pas l'intervalle d'entretien à zéro.
- Établissez une référence d'huile neuve et un point de prélèvement reproductible. Notez heures, changements de carburant et de service, appoints et interventions sur les filtres. Fixez la fréquence de prélèvement selon la criticité et le service du moteur ; prélevez sans tarder en cas de contamination ou d'usure anormale suspectée.
- Évaluez ensemble viscosité, suies, dilution par le carburant, indices d'eau/liquide de refroidissement, indice de base et tendances d'usure par rapport aux limites propres au moteur. Utilisez une méthode de laboratoire adaptée à chaque mesure ; les résultats d'indice de base de méthodes différentes ne sont pas directement interchangeables. Une huile diesel foncée n'est pas en soi un critère de vidange.

5 Appoint et changement de produit

- Utilisez le même produit prescrit pour les appoints courants. Si une autre huile est nécessaire, vérifiez sa viscosité, ses performances et son adéquation au moteur avant utilisation ; un grade SAE commun ou la seule mention synthétique ne suffisent pas.
- Les vidanges courantes suivent la procédure vidange-filtre du moteur. N'ajoutez pas d'additifs du commerce et ne rincez pas au solvant sauf si les instructions du moteur et du lubrifiant le prévoient. Une contamination grave exige la correction de la cause en plus d'une vidange et d'un changement de filtre.

6 Réponse aux défauts

- En cas d'alerte persistante de basse pression d'huile, de surchauffe grave ou de cognement mécanique, arrêtez en sécurité et suivez la procédure de défaut du moteur. Ne continuez pas à faire tourner en attendant un résultat d'analyse d'huile.
- Analysez un niveau d'huile en hausse, les indices de liquide de refroidissement, une consommation inhabituelle ou de la fumée. Dilution par le carburant, fuites de liquide de refroidissement et défauts de combustion exigent la correction de la cause ainsi qu'un entretien huile/filtre adapté. Ne considérez pas une vidange seule comme une réparation.

7 Valeurs de référence — indicatives, pas une spécification MOTTA

Les valeurs ci-dessous sont des références publiées par l'industrie, fournies pour permettre de juger une mesure sur site lorsque la documentation de la machine n'est pas disponible. Ce sont des seuils de dépistage, pas des limites de rebut. Lorsque le constructeur de l'équipement, le fabricant du composant ou votre laboratoire d'analyse d'huile indique une valeur, c'est elle qui fait foi et ce tableau ne s'applique pas.

Niveau de performance et correspondance des grades

Référence	Ce qu'elle couvre	Publié par
API CF-4 through CK-4	Catégories de service des moteurs diesel à usage intensif	API
SAE J300	Grades de viscosité des huiles moteur	SAE

Une catégorie API plus récente n'est pas automatiquement un substitut sûr dans un moteur plus ancien, et inversement. Utilisez le niveau indiqué dans les instructions d'entretien du motoriste.

Quand une mesure mérite une analyse

Grandeur mesurée	Signal justifiant une analyse	Pourquoi cette valeur
Viscosité cinématique à 100 °C	Plus de ± 20 % d'écart par rapport à la référence de l'huile neuve	Les huiles moteur tolèrent une plage plus large que les huiles industrielles ; une hausse indique suies ou oxydation, une baisse une dilution par le carburant
Indice de base (BN)	Tombé à environ la moitié de la valeur de l'huile neuve	Seuil de dépistage largement utilisé pour la réserve de neutralisation des acides restante
Dilution par le carburant	Au-dessus de 5 %	Valeur de dépistage courante ; indique aussi des défauts d'injection ou de régénération
Liquide de refroidissement dans l'huile	Tout résultat positif	Pas une tendance d'usure — trouver la fuite avant de remettre en marche

Un résultat isolé est une raison de vérifier, pas de vidanger. Établissez la référence d'huile neuve pour le produit réellement utilisé, suivez la tendance par rapport à elle et trouvez la cause avant de changer l'huile — la vidange ne supprime ni une source de contamination ni un défaut mécanique.

8 Stockage et gestion des déchets

- Gardez les récipients d'origine fermés, secs et clairement étiquetés. Protégez-les de la contamination, des sources d'ignition et des matières incompatibles ; suivez la FDS du produit pour la manipulation et les équipements de protection.
- Utilisez des récipients de transfert propres, secs et étiquetés, jamais des récipients alimentaires. Collectez séparément huile usagée, filtres et matériaux huileux pour une élimination appropriée ; ne laissez pas l'huile atteindre les égouts ou le sol.

Informations d'utilisation et de documentation

Les exigences propres au produit et à l'équipement régissent le choix et l'entretien. Résolvez les instructions contradictoires avec les contacts techniques de l'équipement et du lubrifiant avant de poursuivre. Suivez les procédures de sécurité et de gestion des déchets du site.

Révision 02 : révision du choix selon le post-traitement, du prélèvement et de la constance des méthodes ; suppression des seuils génériques de rebut en heures et en viscosité. Révision 03 : ajout d'une section de valeurs de référence — valeurs publiées par l'industrie pour le dépistage sur site. Révision 04 : correction des valeurs de référence pour glissières, broches, huiles d'engrenages synthétiques et liquide de refroidissement prêt à l'emploi ; ajout du tableau des produits MOTTA couverts ; ajout de la mention de droits d'auteur et de marque.

Enregistrements recommandés à conserver

Enregistrement	Informations à conserver
Unité / service	Identification/modèle du moteur, post-traitement, carburant, service, distance et heures de marche/ralenti.
Huile / entretien	Produit et grade exacts, lot, quantité, date d'entretien, filtres et responsable.
État / action	Appoints, défauts, résultats d'échantillons et méthodes utilisées, diagnostic et actions correctives.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Tous droits réservés. MOTTA® est une marque déposée. Ce document ne peut être reproduit, adapté ou publié sous un autre nom ou une autre marque sans autorisation écrite. Vérifiez l'authenticité et la révision en vigueur sur motta-lube.com/documents/.