LIKING | Aceites para motores diésel pesados

Instrucciones de uso y mantenimiento

Guía para aceites MOTTA LIKING en cárteres de motores diésel de cuatro tiempos compatibles. CK-4 y CI-4 son totalmente sintéticos; esta descripción no se aplica a CH-4 ni CF-4. No abarca transmisiones, sistemas hidráulicos ni lubricación de cilindros marinos.

Producto	Grado SAE	Referencia API
LIKING CI-4	15W-40 / 20W-50	API CI-4
LIKING CF-4 15W-40	15W-40	API CF-4
LIKING CF-4 20W-50	20W-50	API CF-4
LIKING CH-4 15W-40	15W-40	API CH-4
LIKING CH-4 20W-50	20W-50	API CH-4
LIKING CK-4 10W-40	10W-40	API CK-4
LIKING CK-4 15W-40	15W-40	API CK-4
LIKING CK-4 5W-30	5W-30	API CK-4

1. Selección antes del servicio

Ajuste API y SAE al motor, combustible, trabajo y ambiente. Verifique la especificación para el postratamiento; SCR por sí solo no define el aceite. CK-4 y FA-4 no son automáticamente intercambiables, ni las categorías antiguas son sustitutos universales.

2. Vaciado y preparación seguros

Estacione con seguridad, pare el motor y evite arranques involuntarios. Deje enfriar hasta una temperatura segura. Use soportes homologados al trabajar debajo, nunca solo un gato. Vacíe según el procedimiento, cambie filtro y juntas necesarios y aplique los pares indicados. Prellene filtros solo si se exige.

3. Llenado y comprobaciones iniciales

Use útiles limpios y la cantidad prescrita. Compruebe el nivel en terreno horizontal con la temperatura, espera y método de varilla o electrónico indicados. Añada poco a poco sin superar el máximo. Reinstale tapas y protecciones, arranque según instrucciones, compruebe presión y fugas y revise el nivel de forma segura.

4. Seguimiento y análisis del aceite

Registre nivel, reposiciones, fugas, temperatura y cambios de funcionamiento. El oscurecimiento por sí solo no obliga a desechar. Use muestras representativas, referencia de aceite nuevo y métodos constantes. Evalúe conjuntamente viscosidad, combustible, agua/refrigerante y desgaste; en diésel, también hollín y basicidad. Aplique límites específicos del motor, no cifras universales.

5. Intervalo de mantenimiento

Respete kilometraje, horas, plazo y programa de servicio severo aplicable. Considere ralentí, trayectos cortos, carga y combustible. Reinicie el aviso solo tras el mantenimiento. El carácter sintético y las reposiciones no autorizan por sí solos intervalos mayores; las extensiones requieren un programa acordado de seguimiento.

6. Reposición, almacenamiento y residuos

Reponga el mismo aceite especificado. Antes de cambiar, verifique prestaciones, viscosidad y compatibilidad. No añada aditivos ni lave con disolventes salvo autorización del manual. Mantenga envases cerrados, secos, identificados y con lote. Siga la ficha de seguridad y recoja aceite y filtros usados para su gestión adecuada.

7. Condiciones anormales

Observación	Acción
Baja presión persistente	Pare con seguridad y apague. No continúe ni rearranque solo porque el nivel parezca correcto; diagnostique la avería.
Nivel creciente, emulsión o refrigerante	Investigue dilución por combustible o entrada de refrigerante. Corrija la causa y realice el servicio de aceite/filtro necesario.
Sobrecalentamiento grave, golpeteo o residuos	Pare con seguridad y obtenga diagnóstico antes de arrancar. No espere al análisis mientras exista una alarma crítica.

8. Registros y asistencia técnica

Registre identificación del vehículo/motor, kilómetros u horas, trabajo, producto y SAE, lote, cantidad, filtros, fecha y próximo servicio. Conserve reposiciones, muestras, métodos y acciones. Facilite estos datos a MOTTA o al proveedor del equipo al solicitar asistencia.