



AUTOMOTIVE LUBRICANT TECHNICAL DOCUMENT

MOTORCYCLE SERIES

Gamme d'huiles moteur pour motos

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

N° de document	Révision	Date d'émission	Statut de diffusion
MOTTA-MOTO-OHI-FR	REV.05	2026-09-13	Émis pour utilisation

À lire avant utilisation : ce document doit être utilisé avec le carnet d'entretien du constructeur du véhicule, la TDS propre au grade et la FDS. Émis par MOTTA Lubricants. La révision en vigueur de ce document est publiée sur motta-lube.com/documents/ — si votre exemplaire diffère, cette liste fait foi.

1 Domaine et conditions d'application

Ce document s'applique au choix, au remplissage, au démarrage, au suivi en service et à la vidange de la gamme d'huiles moteur pour motos MOTTA (NitroNitroRacing / UltraTech / EnduroRide). Réservé au personnel formé, sur des véhicules dont l'état a été confirmé.

Produits MOTTA couverts par ce manuel

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA NitroRacing 4T 5W-40	SAE 5W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-50	SAE 10W-50	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SN · JASO MA2	1L / 60L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-60	SAE 10W-60	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA NitroRacing Off Road 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing ATV 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech V-Twin Custom 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SN · JASO MA2	1L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Scooter 4T 5W-40	SAE 5W-40	API SN · JASO MA2	1L / 20L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Synthetic 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	—

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA UltraTech Synthetic 4T 10W-50	SAE 10W-50	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 20L / 208L
MOTTA UltraTech Matic MB 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SN · JASO MB	—
MOTTA UltraTech Scooter MB 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MB	1L / 800ML
MOTTA UltraTech Sport 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech Sport 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 20L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Sport 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SL · JASO MA2	1L / 60L
MOTTA UltraTech Sport 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech V-Twin 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA EnduroRide 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA EnduroRide 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SL · JASO MA2	0.5L / 1L / 4L / 20L / 60L / 208L
MOTTA EnduroRide 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA EnduroRide Town 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SJ · JASO MA2	0.5L / 1L / 20L / 208L / 1000L
MOTTA EnduroRide High Mileage 4T 25W-50	SAE 25W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA EnduroRide High Mileage 4T 25W-60	SAE 25W-60	API SG · JASO MA2	1L

Grades, normes et conditionnements tels que publiés sur la fiche technique de chaque produit sur motta-lube.com/products/. En cas de divergence entre une fiche technique et ce tableau, la fiche technique fait foi.

Les désignations JASO de ce tableau décrivent la spécification de frottement visée par la formulation de ces produits. Les produits ne possèdent pas de numéros d'enregistrement JASO.

2 Choix et contrôle avant utilisation (critique : compatibilité embrayage humide)

- Déterminez si le moteur, la boîte et l'embrayage partagent un carter, et si l'embrayage est humide ou sec. Utilisez la viscosité et la classification de performance prescrites pour cette machine.
- Pour les embrayages humides, utilisez la classification de frottement JASO requise. Ne supposez pas qu'une huile pour voitures de même viscosité convient. Une JASO MB ne doit pas remplacer une huile MA ou MA2 requise.
- Pour les scooters ou les conceptions à carters séparés, suivez indépendamment les exigences du moteur, de la transmission et de la transmission finale. Une étiquette moto ne suffit pas à établir la compatibilité.

3 Remplissage et gestion du niveau

- Contrôlez le niveau selon la méthode du constructeur (certains modèles exigent la moto droite, d'autres sur la béquille latérale - voir le carnet du véhicule).
- Remplissez entre les repères de la jauge ou du voyant, sans excès.
- Lors du changement du filtre à huile (s'il comporte un élément séparé), remplacez la rondelle d'étanchéité et serrez au couple prescrit par le constructeur.
- Après remplissage, démarrez la machine, recontrôlez le niveau après le ralenti et vérifiez l'absence de fuites.

4 Démarrage et premières heures de fonctionnement

- Après un démarrage à froid, faites chauffer à bas régime et évitez les hauts régimes ou les fortes accélérations immédiats.
- Au premier trajet après une vidange, vérifiez que l'embrayage s'engage en douceur et surveillez patinage ou bruit anormal.
- Pour une machine neuve ou révisée, respectez les limites de rodage du constructeur en régime et en charge.

Attention : en cas de patinage d'embrayage, de mauvais démarrage ou de bruit anormal après une vidange, cessez immédiatement d'utiliser la machine et vérifiez la classification de frottement JASO de l'huile ajoutée - ne continuez pas à rouler pour observer.

5 Suivi en service

Élément	Exigence minimale de fonctionnement	Point de jugement clé
Niveau	Contrôler selon l'intervalle d'entretien	Une baisse continue impose de rechercher fuites ou consommation anormale
Engagement de l'embrayage	Vérifier la souplesse du démarrage et des changements de rapports	Un patinage ou un entraînement indique une inadéquation de classification de frottement ou une dégradation de l'huile
État de l'huile	Surveiller émulsion ou fort assombrissement/épaississement	L'émulsion indique une entrée d'eau ; les trajets courts fréquents accélèrent la dégradation
Bruit / fumées d'échappement	Surveiller le bruit du moteur et de la boîte	Les anomalies doivent être diagnostiquées par un technicien qualifié

6 Intervalle de vidange et décision

Note : l'intervalle de vidange suit le carnet d'entretien du constructeur du véhicule. Comme l'huile moteur d'une moto lubrifie aussi la boîte et l'embrayage, et que les régimes sont généralement plus élevés que sur une voiture, les intervalles de vidange sont en général plus courts que pour un moteur de voiture de cylindrée comparable.

Observation	Maintenir en service	Nécessite une attention	Vidanger / inspecter immédiatement
Niveau	Dans la plage normale	Légèrement sous le minimum, appoint nécessaire	Forte consommation sur une courte période, ou baisse continue
Engagement de l'embrayage	Régulier, sans patinage	Léger entraînement	Patinage net ou mauvais démarrage
État de l'huile	Couleur et consistance normales	Nettement assombri mais sans odeur anormale	Émulsion ou particules métalliques visibles
Kilométrage / durée	Dans l'intervalle d'entretien	Proche de la limite de l'intervalle	Au-delà de l'intervalle prescrit par le constructeur

Note : ce qui précède n'est qu'une référence initiale de dépistage sur site. Elle ne remplace pas l'intervalle de vidange prescrit dans le carnet d'entretien du constructeur et n'est pas une garantie produit.

7 Appoint, mélange et vidange

- Avant l'appoint, vérifiez la viscosité et la classification de performance ou de frottement requises. N'utilisez pas une huile qui ne satisfait pas aux exigences de la machine et ne mélangez pas de produits sans confirmation de compatibilité.
- Vidangez et remplacez le filtre ou entretenez la crépine selon les prescriptions de la machine. Analysez le patinage d'embrayage ou l'usure anormale avant de décider du plan de vidange et de réparation.

8 Gestion des situations anormales

Situation	Action principale
Patinage d'embrayage / mauvais démarrage	Cesser immédiatement d'utiliser la machine et vérifier la classification de frottement de l'huile ; ne pas continuer à rouler pour observer
Baisse anormale du niveau	Recherchez fuites et consommation anormale par combustion
Huile émulsionnée / laiteuse	Entrée d'eau suspectée ; cesser d'utiliser la machine et faire inspecter par un technicien
Bruit moteur / boîte de vitesses	Réduire la charge et arrêter dès que possible en sécurité pour inspecter
Fuites	Isoler et traiter le déversement selon la FDS ; évaluer l'impact environnemental

9 Valeurs de référence — indicatives, pas une spécification MOTTA

Les valeurs ci-dessous sont des références publiées par l'industrie, fournies pour permettre de juger une mesure sur site lorsque la documentation de la machine n'est pas disponible. Ce sont des seuils de dépistage, pas des limites de rebut. Lorsque le constructeur de l'équipement, le fabricant du composant ou votre laboratoire d'analyse d'huile indique une valeur, c'est elle qui fait foi et ce tableau ne s'applique pas.

Référence de spécification de frottement

Référence	Ce qu'elle couvre	Publié par
JASO MA / MA2	Caractéristiques de frottement requises par un embrayage humide	JASO
JASO MB	Huiles à frottement réduit — pas pour un embrayage humide	JASO
SAE J300	Grades de viscosité	SAE

Dans une moto quatre-temps, le moteur, la boîte et l'embrayage humide partagent la même huile. Une huile pour voitures contenant des modificateurs de frottement peut faire patiner l'embrayage même si le grade de viscosité correspond. Les produits MOTTA de cette gamme sont formulés selon la spécification de frottement JASO ; ils ne possèdent pas de numéro d'enregistrement JASO, il s'agit donc d'une indication de formulation et non d'une revendication d'enregistrement.

Quand une mesure mérite une analyse

Grandeur mesurée	Signal justifiant une analyse	Pourquoi cette valeur
Comportement de l'embrayage après vidange	Patinage sous charge, ou modification du point d'engagement	L'indication la plus nette sur le terrain que la spécification de frottement ne convient pas à la machine
Viscosité cinématique à 100 °C	Plus de ± 20 % d'écart par rapport à la référence de l'huile neuve	Le partage avec la boîte de vitesses cisaille l'huile plus vite que dans un moteur de voiture

Un résultat isolé est une raison de vérifier, pas de vidanger. Établissez la référence d'huile neuve pour le produit réellement utilisé, suivez la tendance par rapport à elle et trouvez la cause avant de changer l'huile — la vidange ne supprime ni une source de contamination ni un défaut mécanique.

10 Stockage et huile usagée

- Conservez dans le récipient d'origine scellé, dans un local frais, sec et ventilé, à l'écart des sources d'ignition et hors de portée des enfants.
- Les récipients de transfert doivent être propres, secs et clairement étiquetés ; n'utilisez jamais de récipients alimentaires.
- L'huile usagée et les matériaux souillés d'huile doivent être collectés séparément et remis à un organisme de recyclage agréé selon la réglementation locale.

Informations d'utilisation et de documentation

Utilisez ce guide avec la TDS, la FDS du produit en vigueur et les instructions de l'équipement. Réolvez les exigences contradictoires avec les contacts techniques de l'équipement et du lubrifiant avant de poursuivre. Suivez les procédures du site de consignation des énergies, d'intervention en cas de déversement et de gestion des déchets. Les limites propres au produit et les exigences de l'équipement régissent le choix et les intervalles d'entretien.

Révision 02 : correction du domaine moto et des conseils de choix pour embrayage humide. Révision 03 : ajout d'une section de valeurs de référence — valeurs publiées par l'industrie pour le dépistage sur site. Révision 04 : correction des valeurs de référence pour glissières, broches, huiles d'engrenages synthétiques et liquide de refroidissement prêt à l'emploi ; ajout du tableau des produits MOTTA couverts ; ajout de la mention de droits d'auteur et de marque. Révision 05 : suppression d'une mention résiduelle d'exemplaire de relecture contredisant le statut publié. Aucun contenu technique modifié.

Enregistrements recommandés à conserver

Catégorie d'enregistrement	Teneur minimale recommandée
Véhicule	Modèle, immatriculation/numéro d'unité, type de moteur, kilométrage
Produit	Nom complet du produit, viscosité/niveau de performance, numéro de lot, quantité remplie
Fonctionnement	Date de vidange, kilométrage, changement de filtre, responsable
Condition de fonctionnement	Témoins d'alerte, bruit anormal, consommation anormale
Événement anormal	Fuite, émulsion, résultat du diagnostic et action menée

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Tous droits réservés. MOTTA® est une marque déposée. Ce document ne peut être reproduit, adapté ou publié sous un autre nom ou une autre marque sans autorisation écrite. Vérifiez l'authenticité et la révision en vigueur sur motta-lube.com/documents/.