



AUTOMOTIVE LUBRICANT TECHNICAL DOCUMENT

MOTORCYCLE SERIES

Seri Oli Mesin Sepeda Motor

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

No. dokumen	Revisi	Tanggal terbit	Status rilis
MOTTA-MOTO-OHI-ID	REV.05	2026-09-13	Diterbitkan untuk digunakan

Baca sebelum digunakan: dokumen ini harus digunakan bersama buku panduan servis produsen kendaraan serta TDS dan SDS khusus grade. Diterbitkan oleh MOTTA Lubricants. Revisi terkini dokumen ini dipublikasikan di motta-lube.com/documents/ — jika salinan Anda berbeda, daftar tersebut yang berlaku.

1 Ruang lingkup dan penerapan

Dokumen ini berlaku untuk pemilihan, pengisian, start, pemantauan selama pemakaian, dan penggantian oli seri oli mesin sepeda motor MOTTA (NitroNitroRacing / UltraTech / EnduroRide). Hanya untuk digunakan oleh personel terlatih pada kendaraan yang kondisinya telah dikonfirmasi.

Produk MOTTA yang dicakup buku panduan ini

Produk	Grade	Standar dan tingkat kinerja	Ukuran kemasan
MOTTA NitroRacing 4T 5W-40	SAE 5W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-50	SAE 10W-50	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SN · JASO MA2	1L / 60L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-60	SAE 10W-60	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA NitroRacing Off Road 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing ATV 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech V-Twin Custom 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SN · JASO MA2	1L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Scooter 4T 5W-40	SAE 5W-40	API SN · JASO MA2	1L / 20L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Synthetic 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	—

Produk	Grade	Standar dan tingkat kinerja	Ukuran kemasan
MOTTA UltraTech Synthetic 4T 10W-50	SAE 10W-50	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 20L / 208L
MOTTA UltraTech Matic MB 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SN · JASO MB	—
MOTTA UltraTech Scooter MB 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MB	1L / 800ML
MOTTA UltraTech Sport 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech Sport 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 20L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Sport 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SL · JASO MA2	1L / 60L
MOTTA UltraTech Sport 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech V-Twin 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA EnduroRide 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA EnduroRide 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SL · JASO MA2	0.5L / 1L / 4L / 20L / 60L / 208L
MOTTA EnduroRide 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA EnduroRide Town 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SJ · JASO MA2	0.5L / 1L / 20L / 208L / 1000L
MOTTA EnduroRide High Mileage 4T 25W-50	SAE 25W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA EnduroRide High Mileage 4T 25W-60	SAE 25W-60	API SG · JASO MA2	1L

Grade, standar, dan ukuran kemasan sebagaimana dipublikasikan pada lembar data teknis setiap produk di motta-lube.com/products/. Jika lembar data dan tabel ini berbeda, lembar data yang berlaku.

Sebutan JASO dalam tabel ini menjelaskan spesifikasi gesekan yang menjadi dasar formulasi produk-produk ini. Produk ini tidak memiliki nomor registrasi JASO.

2 Pemilihan dan Pemeriksaan Sebelum Penggunaan (Kritis: Kompatibilitas Kopling Basah)

- Identifikasi apakah mesin, gearbox, dan kopling berbagi bak oli, dan apakah koplingnya basah atau kering. Gunakan viskositas dan klasifikasi kinerja yang ditetapkan untuk mesin tersebut.
- Untuk layanan kopling basah, gunakan klasifikasi gesekan JASO yang disyaratkan. Jangan menganggap oli mobil penumpang dengan viskositas sama sudah sesuai. JASO MB tidak boleh menggantikan oli MA atau MA2 yang disyaratkan.
- Untuk skuter atau desain bak oli terpisah, ikuti persyaratan mesin, transmisi, dan final drive secara terpisah. Label sepeda motor saja tidak menetapkan kompatibilitas.

3 Pengisian dan Pengelolaan Level

- Periksa level dengan metode yang ditetapkan produsen (beberapa model mengharuskan motor tegak, yang lain pada standar samping - periksa buku panduan kendaraan).
- Isi di antara tanda dipstick atau kaca pengintai, hindari pengisian berlebih.
- Saat mengganti filter oli (jika memiliki elemen terpisah), ganti ring penyegel dan pasang dengan torsi yang ditetapkan produsen.
- Setelah pengisian, hidupkan mesin, lalu periksa ulang level setelah idle dan periksa kebocoran.

4 Start dan Operasi Awal

- Setelah start dingin, panaskan pada putaran mesin rendah dan hindari putaran tinggi atau akselerasi keras segera.
- Pada perjalanan pertama setelah penggantian oli, pastikan kopling terlibat dengan halus dan waspadai selip atau bunyi abnormal.
- Untuk mesin baru atau setelah rekondisi, patuhi batas inreyen produsen untuk putaran mesin dan beban.

Perhatian: jika kopling selip, tarikan awal buruk, atau bunyi abnormal muncul setelah penggantian oli, segera hentikan penggunaan mesin dan verifikasi klasifikasi gesekan JASO dari oli yang ditambahkan - jangan terus berkendara untuk mengamati.

5 Pemantauan Selama Pemakaian

Item	Persyaratan Operasi Minimum	Titik Penilaian Utama
Level	Periksa sesuai interval servis	Penurunan terus-menerus mengharuskan pemeriksaan kebocoran atau konsumsi abnormal
Keterlibatan kopling	Perhatikan kehalusan saat mulai jalan dan perpindahan gigi	Selip atau seret menunjukkan ketidaksesuaian klasifikasi gesekan atau degradasi oli
Kondisi oli	Waspadai emulsi atau warna menggelap/pengentalan yang berat	Emulsi menunjukkan masuknya air; perjalanan pendek yang sering mempercepat degradasi
Bunyi / asap gas buang	Pantau bunyi mesin dan gearbox	Kelainan memerlukan diagnosis oleh teknisi yang berkualifikasi

6 Interval Pengurasan dan Penilaian

Catatan: interval pengurasan mengikuti buku panduan servis produsen kendaraan. Karena oli mesin sepeda motor juga melumasi gearbox dan kopling, dan putaran mesin biasanya lebih tinggi daripada mobil, interval pengurasan umumnya lebih pendek daripada mesin mobil berkapasitas serupa.

Pengamatan	Lanjutkan Pemakaian	Memerlukan Perhatian	Ganti Oli / Periksa Segera
Level	Dalam rentang normal	Sedikit di bawah minimum, perlu ditambah	Konsumsi besar dalam waktu singkat, atau penurunan berkelanjutan
Keterlibatan kopling	Halus, tanpa selip	Sedikit menyeret	Selip yang jelas atau tarikan awal buruk
Kondisi oli	Warna dan konsistensi normal	Jelas lebih gelap tetapi tanpa bau abnormal	Emulsi atau partikel logam terlihat
Jarak tempuh / waktu	Dalam interval servis	Mendekati batas interval	Melewati interval yang ditetapkan produsen

Catatan: hal di atas hanya referensi awal penyaringan lapangan. Ini tidak menggantikan interval pengurasan yang ditetapkan dalam buku panduan servis produsen dan bukan jaminan produk.

7 Penambahan, Pencampuran, dan Penggantian Oli

- Sebelum penambahan, verifikasi viskositas dan klasifikasi kinerja atau gesekan yang disyaratkan. Jangan gunakan oli yang tidak memenuhi persyaratan mesin atau mencampur produk tanpa konfirmasi kompatibilitas.
- Kuras dan ganti filter atau rawat saringan sesuai ketentuan mesin. Selidiki kopling selip atau keausan abnormal sebelum menentukan rencana penggantian oli dan perbaikan.

8 Penanganan Kondisi Abnormal

Situasi	Tindakan Utama
Kopling selip / tarikan awal buruk	Hentikan penggunaan mesin segera dan verifikasi klasifikasi gesekan oli; jangan terus berkendara untuk mengamati
Penurunan level yang abnormal	Periksa kebocoran dan konsumsi pembakaran yang abnormal
Oli teremulsi / seperti susu	Dicurigai masuknya air; hentikan penggunaan mesin dan minta teknisi memeriksa
Bunyi mesin / gearbox	Kurangi beban dan hentikan segera setelah aman untuk diperiksa
Kebocoran	Isolasi dan tangani tumpahan sesuai SDS; evaluasi dampak lingkungan

9 Nilai referensi — indikatif, bukan spesifikasi MOTTA

Angka di bawah adalah referensi industri yang dipublikasikan, diberikan agar suatu pembacaan dapat dinilai di lokasi saat dokumentasi mesin tidak tersedia. Angka ini adalah petunjuk penyaringan, bukan batas pembuangan. Jika produsen peralatan, produsen komponen, atau laboratorium analisis oli Anda menyatakan suatu angka, angka itulah yang berlaku dan tabel ini tidak berlaku.

Referensi spesifikasi gesekan

Referensi	Cakupannya	Diterbitkan oleh
JASO MA / MA2	Karakteristik gesekan yang disyaratkan kopling basah	JASO
JASO MB	Oli bergesekan rendah — bukan untuk kopling basah	JASO
SAE J300	Grade viskositas	SAE

Pada sepeda motor empat tak, mesin, gearbox, dan kopling basah berbagi satu oli. Oli mobil penumpang yang mengandung friction modifier dapat menyebabkan kopling selip meskipun grade viskositasnya sesuai. Produk MOTTA dalam seri ini diformulasikan sesuai spesifikasi gesekan JASO; produk ini tidak memiliki nomor registrasi JASO, sehingga ini adalah pernyataan formulasi dan bukan klaim registrasi.

Kapan suatu pembacaan layak diselidiki

Yang diukur	Sinyal untuk diselidiki	Mengapa angka ini
Perilaku kopling setelah penggantian oli	Selip di bawah beban, atau perubahan titik keterlibatan	Indikasi lapangan paling jelas bahwa spesifikasi gesekan salah untuk mesin tersebut
Viskositas kinematik pada 100 °C	Lebih dari ±20 % dari referensi oli baru	Berbagi dengan gearbox menggeser oli lebih cepat daripada mesin mobil

Satu hasil adalah alasan untuk memeriksa, bukan alasan untuk menguras. Tetapkan referensi oli baru untuk produk yang benar-benar digunakan, pantau tren terhadapnya, dan temukan penyebabnya sebelum mengganti oli — penggantian oli tidak menghilangkan sumber kontaminasi atau kerusakan mekanis.

10 Penyimpanan dan Oli Bekas

- Simpan dalam wadah asli yang tersegel, di area yang sejuk, kering, dan berventilasi, jauh dari sumber api dan jangkauan anak-anak.
- Wadah transfer harus bersih, kering, dan berlabel jelas; wadah makanan tidak boleh digunakan.
- Oli bekas dan material yang terkontaminasi oli harus dikumpulkan secara terpisah dan diserahkan kepada organisasi daur ulang yang memenuhi peraturan setempat.

Informasi penggunaan dan dokumen

Gunakan panduan ini bersama TDS, SDS produk terkini, dan instruksi peralatan. Selesaikan persyaratan yang bertentangan dengan kontak teknis peralatan dan pelumas sebelum melanjutkan. Ikuti prosedur lokasi untuk isolasi energi, penanganan tumpahan, dan penanganan limbah. Batas khusus produk dan persyaratan peralatan menentukan pemilihan dan interval servis.

Revisi 02: Mengoreksi ruang lingkup sepeda motor dan panduan pemilihan kopling basah. Revisi 03: menambahkan bagian nilai referensi — angka industri yang dipublikasikan untuk penyaringan di lokasi. Revisi 04: mengoreksi nilai referensi untuk slideway, spindel, oli roda gigi sintetis, dan cairan pendingin siap pakai; menambahkan tabel produk MOTTA yang dicakup; menambahkan pemberitahuan hak cipta dan merek dagang. Revisi 05: menghapus sisa pemberitahuan salinan tinjauan yang bertentangan dengan status terbit. Tidak ada perubahan isi teknis.

Catatan yang Direkomendasikan untuk Disimpan

Kategori Catatan	Kandungan Minimum yang Direkomendasikan
Kendaraan	Model, nomor registrasi/unit, jenis mesin, jarak tempuh
Produk	Nama lengkap produk, viskositas/tingkat kinerja, nomor batch, jumlah pengisian
Operasi	Tanggal pengurusan, jarak tempuh, penggantian filter, penanggung jawab
Kondisi operasi	Lampu peringatan, bunyi abnormal, konsumsi abnormal
Kejadian abnormal	Kebocoran, emulsi, hasil diagnosis, dan tindakan yang diambil

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Hak cipta dilindungi undang-undang. MOTTA® adalah merek dagang terdaftar. Dokumen ini tidak boleh direproduksi, diadaptasi, atau diterbitkan dengan nama atau merek lain tanpa izin tertulis. Verifikasi keaslian dan revisi terkini di motta-lube.com/documents/.