



AUTOMOTIVE LUBRICANT TECHNICAL DOCUMENT

MOTORCYCLE SERIES

Серия моторных масел для мотоциклов

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

№ документа	Редакция	Дата выпуска	Статус выпуска
MOTTA-MOTO-OHI-RU	REV.05	2026-09-13	Выпущен для применения

Прочтите перед применением: настоящий документ применяется совместно с сервисной книжкой производителя транспортного средства, TDS и SDS для конкретного класса. Издатель — MOTTA Lubricants. Действующая редакция документа опубликована на motta-lube.com/documents/ — если ваш экземпляр отличается, действует этот перечень.

1 Область и условия применения

Настоящий документ распространяется на выбор, заправку, пуск, контроль в эксплуатации и замену моторных масел для мотоциклов MOTTA (NitroNitroRacing / UltraTech / EnduroRide). Только для обученного персонала на транспортных средствах с подтверждённым состоянием.

Продукты MOTTA, охватываемые настоящим руководством

Продукт	Классы	Стандарты и уровни эксплуатационных свойств	Фасовка
MOTTA NitroRacing 4T 5W-40	SAE 5W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-50	SAE 10W-50	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SN · JASO MA2	1L / 60L
MOTTA NitroRacing 4T 10W-60	SAE 10W-60	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA NitroRacing Off Road 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L / 4L
MOTTA NitroRacing ATV 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech V-Twin Custom 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SN · JASO MA2	1L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Scooter 4T 5W-40	SAE 5W-40	API SN · JASO MA2	1L / 20L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Synthetic 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SN · JASO MA2	—
Продукт	Классы	Стандарты и уровни эксплуатационных свойств	Фасовка
MOTTA UltraTech Synthetic 4T 10W-50	SAE 10W-50	API SN · JASO MA2	1L

Продукт	Классы	Стандарты и уровни эксплуатационных свойств	Фасовка
MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 20L / 208L
MOTTA UltraTech Matic MB 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SN · JASO MB	—
MOTTA UltraTech Scooter MB 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MB	1L / 800ML
MOTTA UltraTech Sport 4T 10W-30	SAE 10W-30	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech Sport 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 20L / 60L / 208L
MOTTA UltraTech Sport 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SL · JASO MA2	1L / 60L
MOTTA UltraTech Sport 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA UltraTech V-Twin 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA EnduroRide 4T 10W-40	SAE 10W-40	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA EnduroRide 4T 15W-50	SAE 15W-50	API SL · JASO MA2	0.5L / 1L / 4L / 20L / 60L / 208L
MOTTA EnduroRide 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SL · JASO MA2	1L / 4L / 208L
MOTTA EnduroRide Town 4T 20W-50	SAE 20W-50	API SJ · JASO MA2	0.5L / 1L / 20L / 208L / 1000L
MOTTA EnduroRide High Mileage 4T 25W-50	SAE 25W-50	API SL · JASO MA2	1L
MOTTA EnduroRide High Mileage 4T 25W-60	SAE 25W-60	API SG · JASO MA2	1L

Классы, стандарты и фасовка — по техническому описанию каждого продукта на motta-lube.com/products/. При расхождении технического описания и этой таблицы действует техническое описание.

Обозначения JASO в этой таблице описывают фрикционную спецификацию, по которой разработаны эти продукты. Продукты не имеют регистрационных номеров JASO.

2 Выбор и проверка перед применением (важно: совместимость с мокрым сцеплением)

- Определите, общий ли картер у двигателя, коробки передач и сцепления, и мокрое или сухое сцепление. Применяйте вязкость и эксплуатационную классификацию, указанные для этой машины.
- Для систем с мокрым сцеплением применяйте требуемую фрикционную классификацию JASO. Не считайте масло для легковых автомобилей той же вязкости пригодным. JASO MB нельзя использовать вместо требуемого масла MA или MA2.
- Для скутеров или конструкций с отдельными картерами выполняйте требования к двигателю, трансмиссии и главной передаче независимо. Одна лишь маркировка «для мотоциклов» не подтверждает совместимость.

3 Заправка и контроль уровня

- Проверяйте уровень методом, указанным производителем (для одних моделей мотоцикл должен стоять вертикально, для других — на боковой подножке; см. руководство).
- Заправляйте до уровня между отметками щупа или смотрового стекла, избегая переполнения.

- При замене масляного фильтра (если установлен отдельный элемент) замените уплотнительную шайбу и затяните с моментом, указанным производителем.
- После заправки запустите машину, затем перепроверьте уровень после работы на холостом ходу и проверьте отсутствие утечек.

4 Пуск и начальный период работы

- После холодного пуска прогревайте двигатель на низких оборотах, избегая сразу высоких оборотов и резкого ускорения.
- При первой поездке после замены масла убедитесь, что сцепление включается плавно, и следите за пробуксовкой или посторонним шумом.
- Для новой или восстановленной машины соблюдайте ограничения производителя по оборотам двигателя и нагрузке в период обкатки.

Внимание: если после замены масла появились пробуксовка сцепления, плохое трогание или посторонний шум, немедленно прекратите эксплуатацию и проверьте фрикционную классификацию JASO залитого масла — не продолжайте езду для наблюдения.

5 Контроль в эксплуатации

Параметр	Минимальное эксплуатационное требование	Ключевой критерий оценки
Уровень	Проверять согласно интервалу обслуживания	Продолжающееся снижение требует проверки на утечки или повышенный расход
Включение сцепления	Следите за плавностью трогания и переключения передач	Пробуксовка или ведение указывают на несоответствие фрикционной классификации или деградацию масла
Состояние масла	Следите за эмульгированием или сильным потемнением/загущением	Эмульгирование указывает на попадание воды; частые короткие поездки ускоряют деградацию
Шум / дым выхлопа	Контролируйте шум двигателя и коробки передач	Отклонения требуют диагностики квалифицированным специалистом

6 Интервал замены и оценка

Примечание: интервал замены определяется сервисной книжкой производителя. Поскольку моторное масло мотоцикла смазывает также коробку передач и сцепление, а обороты двигателя обычно выше, чем у автомобиля, интервалы замены, как правило, короче, чем у автомобильного двигателя аналогичного объёма.

Наблюдение	Продолжить эксплуатацию	Требуется внимания	Заменить масло / немедленно осмотреть
Уровень	В пределах нормального диапазона	Немного ниже минимума, требуется доливка	Большой расход за короткий период или продолжающееся снижение
Включение сцепления	Плавно, без пробуксовки	Лёгкое ведение	Явная пробуксовка или плохое трогание
Состояние масла	Нормальный цвет и консистенция	Заметно потемнела, но без необычного запаха	Эмульгирование или видимые металлические частицы
Пробег / время	В пределах интервала обслуживания	Приближение к пределу интервала	Сверх интервала, указанного производителем

Примечание: приведённое выше — лишь начальный ориентир для полевого контроля. Он не заменяет интервал замены, указанный в сервисной книжке производителя, и не является гарантией продукта.

7 Доливка, смешивание и замена масла

- Перед доливкой проверьте требуемую вязкость и эксплуатационную или фрикционную классификацию. Не используйте масло, не отвечающее требованиям машины, и не смешивайте продукты без подтверждения совместимости.
- Слейте масло и замените фильтр или обслужите сетчатый фильтр согласно указаниям для машины. Перед решением о замене масла и ремонте выясните причину пробуксовки сцепления или аномального износа.

8 Действия в нештатных ситуациях

Ситуация	Основное действие
Пробуксовка сцепления / плохое трогание	Немедленно прекратите эксплуатацию и проверьте фрикционную классификацию масла; не продолжайте езду для наблюдения
Аномальное снижение уровня	Проверьте утечки и аномальный расход на угар
Масло эмульгировано / молочное	Подозрение на попадание воды; прекратите эксплуатацию машины и поручите осмотр специалисту
Шум двигателя / коробки передач	Снизьте нагрузку и остановите, как только это безопасно, для осмотра
Утечка	Локализируйте и устраните разлив согласно SDS; оцените воздействие на окружающую среду

9 Справочные значения — ориентировочные, не спецификация MOTTA

Приведённые ниже значения — опубликованные отраслевые ориентиры, позволяющие оценить показание на объекте, когда документация на машину недоступна. Это сигналы для проверки, а не пределы браковки. Если значение указывает производитель оборудования, производитель компонента или ваша лаборатория анализа масла, действует это значение, а настоящая таблица не применяется.

Ссылка на фрикционную спецификацию

Эталон	Что охватывает	Издатель
JASO MA / MA2	Фрикционные характеристики, требуемые мокрым сцеплением	JASO
JASO MB	Масла с пониженным трением — не для мокрого сцепления	JASO
SAE J300	Классы вязкости	SAE

В четырёхтактном мотоцикле двигатель, коробка передач и мокрое сцепление используют одно масло. Масло для легковых автомобилей с модификаторами трения может вызвать пробуксовку сцепления даже при совпадении класса вязкости. Продукты MOTTA этой серии разработаны по фрикционной спецификации JASO; они не имеют регистрационных номеров JASO, поэтому это заявление о составе, а не о регистрации.

Когда показание стоит расследовать

Что измеряется	Повод для проверки	Почему это значение
Работа сцепления после замены масла	Пробуксовка под нагрузкой или изменение точки схватывания	Самый явный полевой признак того, что фрикционная спецификация не подходит для машины
Кинематическая вязкость при 100 °C	Отклонение более ± 20 % от эталона свежего масла	Совместная работа с коробкой передач разрушает масло сдвигом быстрее, чем автомобильный двигатель

Один результат — повод для проверки, а не для слива. Определите эталон свежего масла для фактически применяемого продукта, отслеживайте тренд относительно него и найдите причину до замены масла: замена масла не устраняет источник загрязнения или механическую неисправность.

10 Хранение и отработанное масло

- Храните в оригинальной закрытой таре в прохладном, сухом, проветриваемом месте вдали от источников воспламенения и в недоступном для детей месте.
- Тара для перекачки должна быть чистой, сухой и чётко промаркированной; никогда не используйте пищевую тару.
- Отработанное масло и промасленные материалы собирайте отдельно и передавайте специализированной организации по переработке согласно местным нормам.

Сведения о применении и документе

Используйте настоящее руководство вместе с действующими TDS, SDS продукта и инструкциями по оборудованию. Противоречивые требования согласуйте с техническими специалистами по оборудованию и смазочному материалу до начала работ. Соблюдайте процедуры объекта по отключению энергии, ликвидации разливов и обращению с отходами. Выбор и интервалы обслуживания определяются пределами для конкретного продукта и требованиями оборудования.

Редакция 02: исправлены область применения для мотоциклов и указания по выбору для мокрого сцепления. Редакция 03: добавлен раздел справочных значений — опубликованные отраслевые данные для полевого контроля. Редакция 04: исправлены справочные значения для направляющих, шпинделей, синтетических редукторных масел и готовой охлаждающей жидкости; добавлена таблица охватываемых продуктов MOTTA; добавлено уведомление об авторских правах и товарных знаках. Редакция 05: удалена оставшаяся пометка рабочей копии, противоречившая статусу выпуска. Техническое содержание не изменялось.

Рекомендуемые записи для хранения

Категория записи	Минимальное рекомендуемое содержание
Транспортное средство	Модель, регистрационный/заводской номер, тип двигателя, пробег
Продукт	Полное наименование продукта, вязкость/уровень эксплуатационных свойств, номер партии, объём заправки
Эксплуатация	Дата слива, пробег, замена фильтра, ответственный
Условие эксплуатации	Предупреждающие лампы, посторонний шум, аномальный расход
Нештатное событие	Утечка, эмульгирование, результат диагностики и принятые меры

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Все права защищены. MOTTA® — зарегистрированный товарный знак. Настоящий документ не может воспроизводиться, адаптироваться или выпускаться под другим названием или брендом без письменного разрешения. Проверить подлинность и действующую редакцию можно на motta-lube.com/documents/.