



GAMME M / TIGER

Huiles moteur essence gammes M et TIGER

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

N° de document	Révision	Date d'émission	Statut de diffusion
MOTTA-M-OHI-FR	REV.05	2026-09-14	Émis pour utilisation

À utiliser avec la TDS, la FDS du produit en vigueur et les instructions d'entretien de l'équipement. Émis par MOTTA Lubricants. La révision en vigueur de ce document est publiée sur motta-lube.com/documents/ — si votre exemplaire diffère, cette liste fait foi.

1 Domaine d'application

Pour M1000, M2000, M3000, M5000, M7000 et M9000, ainsi que TIGER BLUE, TIGER ORANGE et TIGER RED, dans des carters de moteurs essence adaptés. Ce guide couvre le choix, le remplissage et l'entretien ; il ne s'étend pas aux motos à carter commun ni au mélange carburant des deux-temps.

Produits MOTTA couverts par ce manuel

Produit	Grades	Normes et niveaux de performance	Conditionnements
MOTTA M1000	SAE 5W-30, SAE 5W-40, SAE 10W-40	—	4L / 200L
MOTTA M2000	SAE 5W-30, SAE 5W-40	—	4L / 200L
MOTTA M3000	SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ	4L / 200L
MOTTA M5000	SAE 0W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ	1L / 4L / 200L
MOTTA M7000	SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ · MB 229.51	1L / 4L / 200L
MOTTA M9000	SAE 0W-20, SAE 0W-30, SAE 0W-40	API SQ	1L / 200L
MOTTA TIGER BLUE Series	SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ	1L / 200L
MOTTA TIGER ORANGE Series	SAE 0W-20, SAE 0W-30, SAE 0W-40	ACEA C3 (SAE 0W-40) · API SQ	1L / 200L
MOTTA TIGER RED Series	SAE 0W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40	ACEA C3 (SAE 5W-40) · API SQ	1L / 200L

Grades, normes et conditionnements tels que publiés sur la fiche technique de chaque produit sur motta-lube.com/products/. En cas de divergence entre une fiche technique et ce tableau, la fiche technique fait foi.

Chaque huile est formulée selon les niveaux de performance API, ACEA, ILSAC et constructeurs indiqués sur sa fiche technique, avec des systèmes d'additifs conçus pour ces spécifications, pour le grade qui y est nommé. Indiquez-nous l'exigence de votre marché et nous confirmerons la documentation disponible.

2 Choix avant mise en service

- Adaptez la TDS du produit exact et le grade SAE au carnet du véhicule, y compris la spécification API, ILSAC, ACEA ou constructeur requise. Turbocompression, injection directe et filtres à particules essence peuvent exiger des niveaux de performance particuliers ; choisissez selon l'exigence du véhicule, pas selon un numéro de gamme plus élevé.
- Vérifiez le nom complet du produit, la viscosité, le lot et l'intégrité du scellé. Le type d'huile de base seul n'établit pas l'adéquation au véhicule et ne garantit pas qu'un mélange conserve les performances prévues.
- Les références ACEA, ILSAC et constructeurs d'une fiche technique ne s'appliquent qu'au grade qui y est nommé — par exemple ACEA C3 pour TIGER ORANGE SAE 0W-40 et TIGER RED SAE 5W-40. Ce sont des objectifs de performance, pas des homologations. Si le carnet du véhicule exige une huile homologuée par le constructeur, utilisez une huile détenant cette homologation.

3 Vidange, remplissage et démarrage en sécurité

- Immobilisez le véhicule ou la machine contre tout mouvement et démarrage involontaire. Avant la vidange, arrêtez le moteur et attendez que l'huile et les composants puissent être manipulés en sécurité. Utilisez des équipements de levage/support homologués pour accéder au dessous ; ne comptez jamais sur un cric seul.
- Utilisez la quantité d'huile prescrite et le bon filtre. Remplacez joints ou rondelles si nécessaire et serrez bouchons de vidange et filtres selon la procédure et le couple prescrits. Ne pré-remplissez pas un filtre sauf si les instructions du moteur le demandent.
- Contrôlez le niveau d'huile sur sol plat selon la température, le temps d'attente moteur arrêté et la méthode jauge ou électronique prescrits. Ajoutez par petites quantités et recontrôlez ; ne dépassez pas le maximum et ne roulez pas sous le minimum.
- Remettez bouchons et protecteurs avant de démarrer. Suivez la procédure de démarrage et de montée en température prescrite, vérifiez la pression d'huile et l'absence de fuites sans approcher les pièces mobiles ou chaudes. Arrêtez et recontrôlez le niveau après le temps de stabilisation prescrit ; évitez les ralentis prolongés inutiles.

4 Suivi et intervalle d'entretien

- Suivez le kilométrage, la durée calendaire et la procédure d'indicateur de durée de vie de l'huile prescrits, avec le programme service sévère le cas échéant. Ne réinitialisez un indicateur d'entretien qu'après l'entretien requis. La mention synthétique n'autorise pas en soi un intervalle prolongé.
- Contrôlez le niveau à l'intervalle du carnet et avant un usage exigeant. Notez les appoints et analysez une consommation inhabituelle, un niveau en hausse, une émulsion persistante, un bruit inhabituel ou des débris visibles. Un assombrissement seul ne prouve pas la défaillance de l'huile ; l'aspect ne permet pas de quantifier la dilution par le carburant ou l'usure.
- Si une évaluation en laboratoire est nécessaire, utilisez des échantillons représentatifs et des méthodes constantes pour examiner viscosité, contamination et usure par rapport aux limites propres au véhicule. Ne prolongez pas l'entretien sur la seule base d'un résultat favorable.

5 Appoint et changement de produit

- Utilisez le même produit prescrit pour les appoints courants. Si une autre huile est nécessaire, vérifiez sa viscosité, ses performances et son adéquation au moteur avant utilisation ; un grade SAE commun ou la seule mention synthétique ne suffisent pas.
- Les vidanges courantes suivent la procédure vidange-filtre du moteur. N'ajoutez pas d'additifs du commerce et ne rincez pas au solvant sauf si les instructions du moteur et du lubrifiant le prévoient. Une contamination grave exige la correction de la cause en plus d'une vidange et d'un changement de filtre.

6 Situations anormales

- Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé moteur tournant ou s'allume en utilisation, arrêtez en sécurité et coupez le moteur. Ne contrôlez le niveau que dans des conditions sûres ; ne continuez pas à rouler et ne redémarrez pas simplement parce que le niveau semble correct. Recherchez le défaut de pression.
- En cas d'entrée de liquide de refroidissement suspectée, de forte dilution par le carburant, de surchauffe ou de bruit mécanique anormal, arrêtez en sécurité et obtenez un diagnostic avant de poursuivre. Distinguez un rappel d'entretien d'une alerte critique à l'aide du carnet du véhicule.

7 Valeurs de référence — indicatives, pas une spécification MOTTA

Les valeurs ci-dessous sont des références publiées par l'industrie, fournies pour permettre de juger une mesure sur site lorsque la documentation de la machine n'est pas disponible. Ce sont des seuils de dépistage, pas des limites de rebut. Lorsque le constructeur de l'équipement, le fabricant du composant ou votre laboratoire d'analyse d'huile indique une valeur, c'est elle qui fait foi et ce tableau ne s'applique pas.

Niveau de performance et correspondance des grades

Référence	Ce qu'elle couvre	Publié par
API SL to SQ	Catégories de service des moteurs essence	API
SAE J300	Grades de viscosité des huiles moteur	SAE
ACEA C3	Catégorie européenne mid-SAPS pour moteurs avec post-traitement des gaz d'échappement ; citée pour les grades TIGER et M nommés	ACEA
ILSAC GF-7A	Norme des huiles moteur essence basse viscosité ; citée pour les grades TIGER basse viscosité	ILSAC

Lorsque le carnet du véhicule cite une homologation constructeur plutôt qu'une catégorie API, c'est cette homologation qui est exigée et un niveau API ne la remplace pas.

Quand une mesure mérite une analyse

Grandeur mesurée	Signal justifiant une analyse	Pourquoi cette valeur
Viscosité cinématique à 100 °C	Plus de ± 20 % d'écart par rapport à la référence de l'huile neuve	Une baisse indique une dilution par le carburant ; une hausse, une oxydation ou une surchauffe
Consommation d'huile	Une évolution du rythme, pas le rythme lui-même	Les moteurs diffèrent ; le signal est la tendance sur un même moteur
Liquide de refroidissement dans l'huile	Tout résultat positif	Trouver la fuite avant de remettre en marche

Un résultat isolé est une raison de vérifier, pas de vidanger. Établissez la référence d'huile neuve pour le produit réellement utilisé, suivez la tendance par rapport à elle et trouvez la cause avant de changer l'huile — la vidange ne supprime ni une source de contamination ni un défaut mécanique.

8 Stockage et gestion des déchets

- Gardez les récipients d'origine fermés, secs et clairement étiquetés. Protégez-les de la contamination, des sources d'ignition et des matières incompatibles ; suivez la FDS du produit pour la manipulation et les équipements de protection.
- Utilisez des récipients de transfert propres, secs et étiquetés, jamais des récipients alimentaires. Collectez séparément huile usagée, filtres et matériaux huileux pour une élimination appropriée ; ne laissez pas l'huile

atteindre les égouts ou le sol.

Informations d'utilisation et de documentation

Les exigences propres au produit et à l'équipement régissent le choix et l'entretien. Résolvez les instructions contradictoires avec les contacts techniques de l'équipement et du lubrifiant avant de poursuivre. Suivez les procédures de sécurité et de gestion des déchets du site.

Révision 02 : précision des conditions de contrôle du niveau, de la compatibilité des produits et de la réponse aux défauts. Révision 03 : ajout d'une section de valeurs de référence — valeurs publiées par l'industrie pour le dépistage sur site. Révision 04 : correction des valeurs de référence pour glissières, broches, huiles d'engrenages synthétiques et liquide de refroidissement prêt à l'emploi ; ajout du tableau des produits MOTTA couverts ; ajout de la mention de droits d'auteur et de marque. Révision 05 : extension du manuel à la gamme TIGER ; suppression des catégories API du tableau produits lorsque la fiche technique n'en indique aucune ; références constructeurs, ACEA et ILSAC qualifiées d'objectifs de performance, et non d'homologations.

Enregistrements recommandés à conserver

Enregistrement	Informations à conserver
Unité / service	Identification du véhicule, modèle de moteur, kilométrage, service et prochain entretien.
Huile / entretien	Produit et grade exacts, lot, quantité, date d'entretien, filtres et responsable.
État / action	Appoints, défauts, résultats d'échantillons et méthodes utilisées, diagnostic et actions correctives.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Tous droits réservés. MOTTA® est une marque déposée. Ce document ne peut être reproduit, adapté ou publié sous un autre nom ou une autre marque sans autorisation écrite. Vérifiez l'authenticité et la révision en vigueur sur motta-lube.com/documents/.