



MOTTA LUBRICATION | ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

СЕРИИ M / TIGER

Моторные масла для бензиновых двигателей серий M и TIGER

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

№ документа	Редакция	Дата выпуска	Статус выпуска
MOTTA-M-OHI-RU	REV.05	2026-09-14	Выпущен для применения

Применяйте вместе с действующими TDS, SDS продукта и инструкциями по обслуживанию оборудования.
Издатель — MOTTA Lubricants. Действующая редакция документа опубликована на motta-lube.com/documents/ — если ваш экземпляр отличается, действует этот перечень.

1 Область применения

Для M1000, M2000, M3000, M5000, M7000 и M9000, а также TIGER BLUE, TIGER ORANGE и TIGER RED в картерах подходящих бензиновых двигателей. Руководство охватывает выбор, заправку и обслуживание; оно не распространяется на мотоциклетные системы с общим картером и смешивание топлива для двухтактных двигателей.

Продукты MOTTA, охватываемые настоящим руководством

Продукт	Классы	Стандарты и уровни эксплуатационных свойств	Фасовка
MOTTA M1000	SAE 5W-30, SAE 5W-40, SAE 10W-40	—	4L / 200L
MOTTA M2000	SAE 5W-30, SAE 5W-40	—	4L / 200L
MOTTA M3000	SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ	4L / 200L
MOTTA M5000	SAE 0W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ	1L / 4L / 200L
MOTTA M7000	SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ · MB 229.51	1L / 4L / 200L
MOTTA M9000	SAE 0W-20, SAE 0W-30, SAE 0W-40	API SQ	1L / 200L
MOTTA TIGER BLUE Series	SAE 5W-30, SAE 5W-40	API SQ	1L / 200L
MOTTA TIGER ORANGE Series	SAE 0W-20, SAE 0W-30, SAE 0W-40	ACEA C3 (SAE 0W-40) · API SQ	1L / 200L
MOTTA TIGER RED Series	SAE 0W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40	ACEA C3 (SAE 5W-40) · API SQ	1L / 200L

Классы, стандарты и фасовка — по техническому описанию каждого продукта на motta-lube.com/products/. При расхождении технического описания и этой таблицы действует техническое описание.

Каждое масло разработано под уровни эксплуатационных свойств API, ACEA, ILSAC и производителей автомобилей, указанные в его техническом описании, с системами присадок для этих спецификаций, для указанного там класса. Сообщите требования вашего рынка, и мы подтвердим доступную документацию.

2 Выбор перед обслуживанием

- Сопоставляйте TDS конкретного продукта и класс SAE с руководством автомобиля, включая требуемую спецификацию API, ILSAC, ACEA или производителя. Турбонаддув, непосредственный впрыск и бензиновые сажевые фильтры могут требовать определённого уровня эксплуатационных свойств; выбирайте по требованию автомобиля, а не по большему номеру серии.
- Проверьте полное наименование продукта, вязкость, партию и целостность пломбы. Тип базового масла сам по себе не подтверждает пригодность для автомобиля и не гарантирует, что смесь сохранит заданные свойства.
- Ссылки на ACEA, ILSAC и производителей автомобилей в техническом описании относятся только к указанному там классу — например, ACEA C3 для TIGER ORANGE SAE 0W-40 и TIGER RED SAE 5W-40. Это целевые эксплуатационные свойства, а не одобрения. Если руководство по эксплуатации автомобиля требует масло с одобрением производителя, используйте масло, имеющее такое одобрение.

3 Безопасный слив, заправка и пуск

- Закрепите автомобиль или машину от движения и непреднамеренного пуска. Перед сливом остановите двигатель и обеспечьте безопасное обращение с маслом и деталями. При необходимости доступа снизу используйте сертифицированное подъёмное/опорное оборудование; никогда не полагайтесь только на домкрат.
- Используйте указанное количество масла и правильный фильтр. Заменяйте уплотнения или шайбы где требуется и затягивайте сливные пробки и фильтры по указанной процедуре и моменту. Не заполняйте фильтр предварительно, если этого не требуют инструкции по двигателю.
- Проверяйте уровень масла на ровной площадке при указанной температуре, после указанного времени после остановки двигателя, щупом или электронным способом. Доливайте небольшими порциями и перепроверяйте; не превышайте верхнюю отметку и не эксплуатируйте ниже минимума.
- Перед пуском установите крышки и ограждения. Соблюдайте предписанную процедуру пуска и прогрева, проверьте давление масла и утечки, не приближаясь к движущимся или горячим частям. После указанного времени отстоя остановите и перепроверьте уровень; избегайте ненужной длительной работы на холостом ходу.

4 Контроль и интервал обслуживания

- Соблюдайте указанный пробег, календарный срок и процедуру монитора ресурса масла, применяя график для тяжёлых условий, где это уместно. Сбрасывайте индикатор обслуживания только после выполнения требуемого обслуживания. Обозначение «синтетическое» само по себе не разрешает увеличенный интервал.
- Проверяйте уровень с интервалом, указанным в руководстве, и перед интенсивной эксплуатацией. Записывайте доливки и выясняйте причины повышенного расхода, роста уровня, стойкой эмульсии, необычного шума или видимых частиц. Потемнение само по себе не означает отказ масла; по внешнему виду нельзя оценить разбавление топливом или износ.
- Если требуется лабораторная оценка, используйте представительные пробы и единые методы, чтобы проверить вязкость, загрязнение и износ относительно пределов для конкретного автомобиля. Не продлевайте интервал только на основании одного благоприятного результата.

5 Доливка и смена продукта

- Для регулярной доливки используйте тот же указанный продукт. Если необходимо другое масло, до применения проверьте его вязкость, эксплуатационные свойства и пригодность для двигателя; одного совпадения класса SAE или маркировки «синтетическое» недостаточно.

- Регулярная замена масла выполняется по процедуре слива и замены фильтра двигателя. Не добавляйте присадки сторонних производителей и не промывайте растворителями, если это не предусмотрено инструкциями по двигателю и смазочному материалу. Серьёзное загрязнение требует устранения причины наряду с заменой масла/фильтра.

6 Нештатные ситуации

- Если предупреждение о низком давлении масла не гаснет при работающем двигателе или появляется во время работы, безопасно остановитесь и заглушите двигатель. Проверьте уровень только в безопасных условиях; не продолжайте движение и не запускайте двигатель лишь потому, что уровень кажется нормальным. Выясните причину неисправности по давлению.
- При подозрении на попадание охлаждающей жидкости, сильное разбавление топливом, перегрев или аномальный механический шум безопасно остановитесь и получите диагностику до дальнейшей эксплуатации. Отличайте напоминание об обслуживании от критического предупреждения по руководству автомобиля.

7 Справочные значения — ориентировочные, не спецификация MOTTA

Приведённые ниже значения — опубликованные отраслевые ориентиры, позволяющие оценить показание на объекте, когда документация на машину недоступна. Это сигналы для проверки, а не пределы браковки. Если значение указывает производитель оборудования, производитель компонента или ваша лаборатория анализа масла, действует это значение, а настоящая таблица не применяется.

Уровень эксплуатационных свойств и соответствие классов

Эталон	Что охватывает	Издатель
API SL to SQ	Эксплуатационные категории для бензиновых двигателей	API
SAE J300	Классы вязкости моторных масел	SAE
ACEA C3	Европейская категория mid-SAPS для двигателей с системами нейтрализации выхлопа; указана для отдельных классов TIGER и M	ACEA
ILSAC GF-7A	Стандарт маловязких масел для бензиновых двигателей; указан для маловязких классов TIGER	ILSAC

Если руководство автомобиля указывает одобрение производителя, а не категорию API, требованием является это одобрение, и уровень API его не заменяет.

Когда показание стоит расследовать

Что измеряется	Повод для проверки	Почему это значение
Кинематическая вязкость при 100 °C	Отклонение более ±20 % от эталона свежего масла	Снижение указывает на разбавление топливом; рост — на окисление или перегрев
Расход масла	Важно изменение скорости, а не сама скорость	Двигатели различаются; сигналом является тренд на одном двигателе
Охлаждающая жидкость в масле	Любой положительный результат	Найдите утечку до повторного пуска

Один результат — повод для проверки, а не для слива. Определите эталон свежего масла для фактически применяемого продукта, отслеживайте тренд относительно него и найдите причину до замены масла: замена масла не устраняет источник загрязнения или механическую неисправность.

8 Хранение и обращение с отходами

- Держите оригинальную тару закрытой, сухой и чётко промаркированной. Защищайте от загрязнения, источников воспламенения и несовместимых материалов; при обращении и выборе средств защиты соблюдайте SDS продукта.
- Используйте чистую, сухую, промаркированную тару для перекачки, никогда не пищевую. Собирайте отработанное масло, фильтры и промасленные материалы отдельно для надлежащей утилизации; не допускайте попадания масла в канализацию и грунт.

Сведения о применении и документе

Выбор и обслуживание определяются требованиями к конкретному продукту и оборудованию. Противоречивые указания согласуйте с техническими специалистами по оборудованию и смазочному материалу до начала работ. Соблюдайте процедуры безопасности и обращения с отходами объекта.

Редакция 02: уточнены условия проверки уровня, совместимость продуктов и действия при неисправностях. Редакция 03: добавлен раздел справочных значений — опубликованные отраслевые данные для полевого контроля. Редакция 04: исправлены справочные значения для направляющих, шпинделей, синтетических редукторных масел и готовой охлаждающей жидкости; добавлена таблица охватываемых продуктов MOTTA; добавлено уведомление об авторских правах и товарных знаках. Редакция 05: руководство распространено на серию TIGER; из таблицы продуктов удалены категории API там, где их нет в техническом описании; ссылки на производителей автомобилей, ACEA и ILSAC уточнены как целевые эксплуатационные свойства, а не одобрения.

Рекомендуемые записи для хранения

Запись	Сведения для хранения
Агрегат / режим	Идентификатор автомобиля, модель двигателя, пробег, режим и срок следующего обслуживания.
Масло / обслуживание	Точный продукт и класс, партия, количество, дата обслуживания, фильтры и ответственный.
Состояние / действие	Доливки, неисправности, результаты проб и применённые методы, диагноз и корректирующие действия.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Все права защищены. MOTTA® — зарегистрированный товарный знак. Настоящий документ не может воспроизводиться, адаптироваться или выпускаться под другим названием или брендом без письменного разрешения. Проверить подлинность и действующую редакцию можно на motta-lube.com/documents/.