



MOTTA LUBRICATION | ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

СЕРИЯ S

Компрессорные масла S600 / S800

OPERATION AND HANDLING INSTRUCTIONS

№ документа	Редакция	Дата выпуска	Статус выпуска
MOTTA-S-OHI-RU	REV.04	2026-09-13	Выпущен для применения

Применяйте вместе с действующими TDS, SDS продукта и инструкциями по обслуживанию оборудования.
Издатель — MOTTA Lubricants. Действующая редакция документа опубликована на motta-lube.com/documents/
— если ваш экземпляр отличается, действует этот перечень.

1 Область применения

Для S600 и S800 в воздушных компрессорах, для которых подходят конкретный продукт и вязкость. Выбирайте продукт для конкретной поршневой, винтовой или пластинчатой конструкции, а не считайте все классы взаимозаменяемыми. Руководство не распространяется на масло для этиленовых компрессоров S220, холодильные компрессоры, работу с кислородом/реакционными газами и квалификацию для дыхательного воздуха.

Продукты MOTTA, охватываемые настоящим руководством

Продукт	Классы	Стандарты и уровни эксплуатационных свойств	Фасовка
MOTTA S600	VG 32, VG 46, VG 68, VG 100, VG 150	ISO 6743-3 (DAA/DAB)	18L / 200L
MOTTA S800	VG 32, VG 46, VG 68	ISO 6743-3 (DAB/DAG)	18L / 200L

Классы, стандарты и фасовка — по техническому описанию каждого продукта на motta-lube.com/products/. При расхождении технического описания и этой таблицы действует техническое описание.

2 Выбор продукта и оборудования

- Сопоставляйте TDS конкретного продукта и вязкость с моделью компрессора, контуром смазки, условиями нагнетания и требованиями к материалам. Перед переходом проверьте текущее масло и совместимость. Маркировка «синтетическое» не определяет химию базовой жидкости и не подтверждает смешиваемость.
- Определите масляный фильтр, сепаратор, контур возврата/откачки, охладитель и защитные устройства, установленные на машине. Следуйте этой конструкции; не применяйте инструкции для маслозаполненных винтовых компрессоров к иному контуру смазки. Применение смазочного материала само по себе не определяет чистоту сжатого воздуха.

3 Отключение, слив и заправка

- Остановите по нормальной последовательности отключения. Отключите питание, автоматический перезапуск и подключённые источники давления; сбросьте давление через предусмотренный путь и перед вскрытием убедитесь в безопасности всех замкнутых участков. Остановленный двигатель или ноль на одном манометре не доказывают, что весь узел без давления.
- Дождитесь безопасной для обращения температуры, соберите старое масло и замените указанные фильтры и уплотнения. При необходимости обслужите маслоотделители и узлы откачки. Не отключайте защитные устройства и не выполняйте промывку растворителями, если она не предписана.
- Заправляйте через предусмотренное соединение до уровня или в количестве и при условиях проверки, указанных для машины. Избегайте переполнения. Установите пробки, ограждения и соединения по требуемой процедуре и с нужным моментом затяжки; запишите продукт, партию и количество.

4 Повторный пуск и базовые рабочие показатели

- Восстановите требуемую схему и проверьте защитные функции. Запускайте и нагружайте по процедуре машины; пуск без нагрузки не является универсальным указанием. Проверяйте подачу масла, утечки, температуру нагнетания, давление и шум с безопасных позиций. Перепроверьте уровень масла при указанных условиях.
- Записывайте температуру, давление, перепад давления на фильтре/сепараторе (где измеряется), расход масла и режим при одинаковых условиях работы. Сравнивайте с пределами оборудования. Причины роста уноса масла ищите в уровне заправки, сепараторе, контуре откачки, сужениях и нагрузке; не диагностируйте это только как проблему масла.

5 Состояние масла и интервал обслуживания

- Устанавливайте пределы по моточасам и календарю по программе обслуживания конкретного продукта и компрессора. Номер продукта или обозначение «синтетическое» не дают автоматического права на увеличенный интервал. Записывайте доливки; они не обнуляют возраст масла и обслуживание фильтра.
- Используйте эталон свежего масла и воспроизводимую точку отбора. Оценивайте вязкость, кислотность, воду, окисление/отложения и износ по мере необходимости едиными методами и с пределами для конкретного продукта/оборудования. Не используйте обобщённые проценты изменения вязкости или один благоприятный результат для разрешения дальнейшей эксплуатации.
- Изменение цвета или запаха — повод для проверки, но не мера тяжести отложений. При подозрении на отложения или проблемы сепаратора безопасно осмотрите соответствующие узлы. Перед возвратом в эксплуатацию устраните причины, связанные с температурой, охлаждением, загрязнением или механикой; сама по себе замена масла не является ремонтом.

6 Действия при неисправностях и замена

- При срабатывании защиты по высокой температуре, потере смазки, аномальном механическом шуме, серьёзной утечке или дыме остановите агрегат по предписанной аварийной процедуре. Не сбрасывайте защиту многократно и не продолжайте работу в ожидании результатов анализа масла. Пожар или опасное давление считайте аварийной ситуацией объекта.
- Для регулярной доливки используйте указанный продукт. Перед сменой продуктов установите фактическую совместимость, порядок обращения с остаточным маслом, обслуживание фильтра/сепаратора и контролируемый повторный пуск. Ни общее разрешение на смешивание, ни универсальный запрет смешивать минеральные и синтетические масла не заменяют оценку для конкретного продукта.

7 Справочные значения — ориентировочные, не спецификация MOTTA

Приведённые ниже значения — опубликованные отраслевые ориентиры, позволяющие оценить показание на объекте, когда документация на машину недоступна. Это сигналы для проверки, а не пределы браковки. Если значение указывает производитель оборудования, производитель компонента или ваша лаборатория анализа масла, действует это значение, а настоящая таблица не применяется.

Ссылка на спецификацию

Эталон	Что охватывает	Издатель
DIN 51506 VDL	Смазочные материалы для воздушных компрессоров, класс наибольшей тепловой нагрузки	DIN
ISO 3448	Классификация классов вязкости	ISO

Когда показание стоит расследовать

Что измеряется	Повод для проверки	Почему это значение
Температура нагнетания	Рост относительно установленной нормы данной машины	Температура нагнетания влияет на окисление и образование отложений сильнее, чем наработка
Кинематическая вязкость при 40 °C	Отклонение более ± 10 % от эталона свежего масла для данного продукта	Распространённое контрольное значение мониторинга состояния; также подтверждает, что в системе нужный продукт
Отложения в сепараторе или нагнетательной линии	Лак, нагар или лакированный элемент сепаратора	Отложения на нагнетании — первый признак термической или окислительной нагрузки
Содержание воды	Выше 0.05 % (500 ppm) или любая свободная либо эмульгированная вода	Свободная вода в любом количестве разрушает системы присадок и поверхности подшипников

Один результат — повод для проверки, а не для слива. Определите эталон свежего масла для фактически применяемого продукта, отслеживайте тренд относительно него и найдите причину до замены масла: замена масла не устраняет источник загрязнения или механическую неисправность.

8 Хранение и обращение с отходами

- Держите оригинальную тару закрытой, сухой и чётко промаркированной. Защищайте от загрязнения, источников воспламенения и несовместимых материалов; при обращении и выборе средств защиты соблюдайте SDS продукта.
- Используйте чистую, сухую, промаркированную тару для перекачки, никогда не пищевую. Собирайте отработанное масло, фильтры и промасленные материалы отдельно для надлежащей утилизации; не допускайте попадания масла в канализацию и грунт.

Сведения о применении и документе

Выбор и обслуживание зависят от конкретного продукта, машины и процесса. Противоречивые указания согласуйте с техническими специалистами по оборудованию и смазочному материалу до начала работ; соблюдайте процедуры безопасности и обращения с отходами объекта.

Редакция 02: область ограничена S600/S800 без S220; переработаны сброс давления, пуск, диагностика уноса и пределы состояния масла для конкретных продуктов. Редакция 03: добавлен раздел справочных значений — опубликованные отраслевые данные для полевого контроля. Редакция 04: исправлены справочные значения для направляющих, шпинделей, синтетических редукторных масел и готовой

охлаждающей жидкости; добавлена таблица охватываемых продуктов MOTTA; добавлено уведомление об авторских правах и товарных знаках.

Рекомендуемые записи для хранения

Запись	Сведения для хранения
Эксплуатация / обслуживание	Модель компрессора/контур, масло/класс/партия/количество, моточасы, температуры, давление/перепады, доливки, фильтры/сепаратор, метод отбора проб и корректирующие действия.
Ответственность	Дата, специалист, результаты, действия и следующая проверка.

© 2026 TIANSHU ENERGY GROUP CO., LIMITED. Все права защищены. MOTTA® — зарегистрированный товарный знак. Настоящий документ не может воспроизводиться, адаптироваться или выпускаться под другим названием или брендом без письменного разрешения. Проверить подлинность и действующую редакцию можно на motta-lube.com/documents/.