

MOTTA GT Series

Высокотемпературная синтетическая смазка

NLGI 1 | NLGI 2

Описание продукта

Высокотемпературная синтетическая смазка для подшипников и узлов, работающих при повышенных температурах.

Особенности и преимущества

- Высокая температура каплепадения - Стабильность к окислению - Механическая стабильность - Защита от износа и коррозии

Применение

Высокотемпературные подшипники и промышленные точки смазки, требующие консистенции NLGI 1 или NLGI 2.

Уровень эксплуатационных свойств

Ориентировано на применение по DIN 51825.

Выбор вязкости / класса

Каждый класс серии имеет собственный профиль типичных характеристик. Выбирайте в соответствии с требованиями производителя оборудования или автомобиля к классу вязкости, уровню эксплуатационных свойств, рабочей температуре и интервалу обслуживания.

Типичные характеристики

Показатель	Метод испытания	Единица	GT-NLGI1	GT-NLGI2
NLGI Grade	ASTM D217		1	2
Пенетрация после перемешивания, 60 двойных тактов	ASTM D217	0.1 мм	310–340	265–295
Температура каплепадения	ASTM D2265	°C	280	280
Пятно износа на четырёхшариковой машине	ASTM D2266	мм	0.50	0.48
Вымывание водой при 79°C	ASTM D1264	%	6	5
Коррозия меди	ASTM D4048	оценка	1b	1b
Защита от ржавчины	ASTM D1743		Выдерживает	Выдерживает

Упаковка и наличие

Параметр упаковки	Информация о продукте
Доступные варианты упаковки	При условии заказа и подтверждения отделом продаж.
Вид упаковки	Заводская герметичная упаковка, поставка в зависимости от рынка и заказа.
Идентификация класса	На этикетке указаны класс вязкости и информация о продукте.

Здоровье, безопасность и хранение

Перед обращением, хранением, транспортировкой или утилизацией ознакомьтесь с соответствующим паспортом безопасности (SDS). Храните в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте, держите оригинальную тару закрытой, избегайте загрязнения и сохраняйте чёткую идентификацию партии.

Приведённые значения являются типичными и не являются спецификацией продаж. Выбор продукта должен соответствовать требованиям производителя оборудования, условиям эксплуатации и практике обслуживания.