

MOTTA LIKING CH-4

Масло для высоконагруженных дизельных двигателей с уровнем эксплуатационных свойств API CH-4
SAE 20W-50

Описание продукта

MOTTA LIKING CH-4 — масло для высоконагруженных дизельных двигателей, изготовленное по синтетической технологии, для дизелей старшего поколения, строительной техники и применений без EGR, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CH-4.

Выпускается в классах SAE 15W-40 и SAE 20W-50, что позволяет выбирать вязкость по требованиям производителя двигателя, температуре окружающей среды и режиму работы. Моющие, диспергирующие, противоизносные и антиокислительные свойства помогают контролировать сажу и отложения, защищают ответственные детали двигателя и поддерживают чистоту системы смазки.

Свойства и преимущества

Свойство	Преимущество для клиента
Контроль сажи и отложений	Помогает сохранять чистоту двигателя при тяжёлой эксплуатации дизельной техники.
Защита от износа	Защищает высоконагруженные детали двигателя.
Стойкость к окислению	Помогает предотвращать загустевание и старение масла при рабочей температуре.
Чистота поршней	Помогает ограничивать отложения в зоне поршня и поршневых колец.

Применение

- Высоконагруженные дизельные двигатели грузовиков, автобусов и коммерческих автопарков.
- Строительная, горная и сельскохозяйственная техника, для которой требуется указанный уровень эксплуатационных свойств.
- Смешанные автопарки, для которых указаны приведённый класс SAE и категория моторного масла.

Всегда соблюдайте рекомендации производителя транспортного средства по классу вязкости, уровню эксплуатационных свойств и интервалу обслуживания.

Эксплуатационные свойства

Стандарт / спецификация	Уровень эксплуатационных свойств
SAE J300 / практика категорий API C	Разработано на указанный уровень эксплуатационных свойств API для высоконагруженных дизельных двигателей.

Указанные уровни эксплуатационных свойств отражают цель разработки рецептуры / уровень свойств и не являются официальным одобрением, сертификацией или лицензией, если прямо не указано иное.

Типичные характеристики

Показатель	Метод испытания	Типичное значение
Класс SAE	SAE J300	SAE 20W-50

Показатель	Метод испытания	Типичное значение
Кинематическая вязкость при 40 °C, cСт	ASTM D445	165
Кинематическая вязкость при 100 °C, cСт	ASTM D445	19.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	138
Температура вспышки (COC), °C	ASTM D92	238
Температура застывания, °C	ASTM D97	-24
Щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	10.0
Вязкость HTHS при 150°C, мПа·с	ASTM D4683	4.9
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1298	0.882

Упаковка

Параметр упаковки	Информация о продукте
Доступная фасовка	Подтверждается в документации к заказу.
Тип тары	Промышленные бочки и наливные поставки; подтверждается при заказе.
Доступность	Оформление упаковки и макеты подтверждаются в документации к заказу.

Охрана здоровья, безопасность и хранение

Перед обращением с продуктом, хранением, транспортировкой или утилизацией ознакомьтесь с соответствующим паспортом безопасности (SDS), где приведены сведения по охране здоровья, безопасности и окружающей среды.

Хранить в плотно закрытой оригинальной таре в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте. Защищать от прямых солнечных лучей, дождя, перегрева и загрязнения. Соблюдать принцип «первым поступил — первым отгружен» и сохранять прослеживаемость маркировки партии по всей цепочке поставок.

Оговорка о типичных значениях

Приведённые значения являются типичными техническими характеристиками, а не спецификацией продукта. Возможны обычные производственные отклонения. Эти значения не являются результатами контроля конкретной партии и не должны использоваться как данные сертификата анализа (COA).