

MOTTA LIKING CK-4

Масло для высоконагруженных дизельных двигателей с уровнем эксплуатационных свойств API CK-4
SAE 10W-40

Описание продукта

MOTTA LIKING CK-4 — линейка масел для высоконагруженных дизельных двигателей, изготовленных по синтетической технологии, для современного коммерческого транспорта и внедорожной техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CK-4.

Моющие, диспергирующие свойства, контроль сажи, защита от износа и стойкость к окислению помогают сохранять чистоту поршней, контролировать загущение масла и защищать подшипники, детали газораспределительного механизма и турбокомпрессоры. Класс SAE должен соответствовать требованиям двигателя.

Свойства и преимущества

Свойство	Преимущество для клиента
Контроль сажи и отложений	Помогает сохранять чистоту двигателя при тяжёлой эксплуатации дизельной техники.
Защита от износа	Защищает высоконагруженные детали двигателя.
Стойкость к окислению	Помогает предотвращать загустевание и старение масла при рабочей температуре.
Чистота поршней	Помогает ограничивать отложения в зоне поршня и поршневых колец.

Применение

- Высоконагруженные дизельные двигатели грузовиков, автобусов и коммерческих автопарков.
- Строительная, горная и сельскохозяйственная техника, для которой требуется указанный уровень эксплуатационных свойств.
- Смешанные автопарки, для которых указаны приведённый класс SAE и категория моторного масла.

Всегда соблюдайте рекомендации производителя транспортного средства по классу вязкости, уровню эксплуатационных свойств и интервалу обслуживания.

Эксплуатационные свойства

Стандарт / спецификация	Уровень эксплуатационных свойств
SAE J300 / практика категорий API C	Разработано на указанный уровень эксплуатационных свойств API для высоконагруженных дизельных двигателей.

Указанные уровни эксплуатационных свойств отражают цель разработки рецептуры / уровень свойств и не являются официальным одобрением, сертификацией или лицензией, если прямо не указано иное.

Типичные характеристики

Показатель	Метод испытания	Типичное значение
Класс SAE	SAE J300	SAE 10W-40

Показатель	Метод испытания	Типичное значение
Кинематическая вязкость при 40 °C, cСт	ASTM D445	95
Кинематическая вязкость при 100 °C, cСт	ASTM D445	14.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура вспышки (COC), °C	ASTM D92	226
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33
Щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Вязкость HTHS при 150°C, мПа·с	ASTM D4683	3.8

Упаковка

Параметр упаковки	Информация о продукте
Доступная фасовка	Подтверждается в документации к заказу.
Тип тары	Промышленные бочки и наливные поставки; подтверждается при заказе.
Доступность	Оформление упаковки и макеты подтверждаются в документации к заказу.

Охрана здоровья, безопасность и хранение

Перед обращением с продуктом, хранением, транспортировкой или утилизацией ознакомьтесь с соответствующим паспортом безопасности (SDS), где приведены сведения по охране здоровья, безопасности и окружающей среды.

Хранить в плотно закрытой оригинальной таре в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте. Защищать от прямых солнечных лучей, дождя, перегрева и загрязнения. Соблюдать принцип «первым поступил — первым отгружен» и сохранять прослеживаемость маркировки партии по всей цепочке поставок.

Оговорка о типичных значениях

Приведённые значения являются типичными техническими характеристиками, а не спецификацией продукта. Возможны обычные производственные отклонения. Эти значения не являются результатами контроля конкретной партии и не должны использоваться как данные сертификата анализа (COA).