

MOTTA TIGER BLUE Series

Dầu động cơ xăng tổng hợp toàn phần

SAE 5W-30 | SAE 5W-40

Mô tả sản phẩm

Dòng dầu động cơ xăng tổng hợp toàn phần cho ô tô con hiện đại cần chống mài mòn tin cậy, kiểm soát oxy hóa và giữ sạch động cơ khi vận hành hằng ngày.

Đặc tính & lợi ích

Đặc tính	Lợi ích cho khách hàng
Chống mài mòn động cơ	Giúp bảo vệ các chi tiết bôi trơn quan trọng khi vận hành bình thường.
Kiểm soát cặn	Giúp kiểm soát cặn bùn và cặn bám để giữ động cơ sạch.
Chống oxy hóa	Chống xuống cấp dầu trong điều kiện vận hành dự kiến.
Hiệu năng theo nhiệt độ	Duy trì lưu thông dầu và độ bền màng dầu trong toàn dải nhiệt độ vận hành.

Ứng dụng

- Ô tô con và xe nhẹ yêu cầu cấp độ nhớt SAE đã nêu.
- Động cơ xăng hoặc diesel được chỉ định cấp hiệu năng đã nêu.
- Xe vận hành trong điều kiện nhà sản xuất thiết bị cho phép.

Luôn tuân theo khuyến nghị của nhà sản xuất thiết bị về cấp độ nhớt, cấp hiệu năng và chu kỳ bảo dưỡng.

Tham chiếu hiệu năng

Tiêu chuẩn / tham chiếu	Tham chiếu hiệu năng
API SQ	Pha chế theo yêu cầu hiệu năng API SQ.

Tham chiếu hiệu năng thể hiện mục tiêu pha chế / cấp hiệu năng, không phải chấp thuận, chứng nhận hay giấy phép chính thức trừ khi được nêu rõ.

Đặc tính điển hình

Chỉ tiêu	Phương pháp thử	TGB-5W30	TGB-5W40
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	10.6	13.8
Độ nhớt động học ở 40°C, cSt	ASTM D445	62	86
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	165	168
Độ nhớt khởi động lạnh ở -30°C, mPa·s	ASTM D5293	5600	6000
Độ nhớt HTHS ở 150°C, mPa·s	ASTM D4683	3.1	3.6
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	7.8	8.0
Điểm chớp cháy (COC), °C	ASTM D92	226	230
Điểm đông đặc, °C	ASTM D97	-42	-39
Tỷ trọng ở 15°C, kg/m³	ASTM D4052	852	856

Sức khỏe, an toàn & lưu kho

Về hướng dẫn sức khỏe, an toàn và môi trường, tham khảo Phiếu an toàn hóa chất (SDS) tương ứng trước khi sử dụng, lưu kho, vận chuyển hoặc thải bỏ.

Bảo quản trong bao bì gốc đầy kín, nơi khô ráo, thoáng mát. Tránh ánh nắng trực tiếp, mưa, nhiệt độ cao và nhiễm bẩn. Áp dụng nhập trước xuất trước và giữ truy xuất mã lô trong toàn chuỗi phân phối.

Lưu ý về giá trị điển hình

Các giá trị nêu trên là đặc tính kỹ thuật điển hình, không phải thông số kỹ thuật sản phẩm. Có thể có sai lệch sản xuất thông thường. Các giá trị này không phải kết quả kiểm tra theo lô và không được dùng làm dữ liệu Giấy chứng nhận phân tích (COA).