

# MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30

**Huile moteur moto quatre temps 100 % synthétique pour usage quotidien**  
SAE 10W-30

## Description du produit

MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30 est une huile moteur moto quatre temps 100 % synthétique en SAE 10W-30. Elle se situe dans la gamme MOTTA UltraTech pour les applications exigeant les références de performance API SL et JASO MA2, sous réserve des recommandations de viscosité et d'entretien du constructeur de la moto.

## Caractéristiques et avantages

| Caractéristique                    | Avantage client                                                                                               |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Profil de viscosité multigrade     | Favorise la circulation de l'huile au démarrage et la résistance du film lubrifiant à température de service. |
| Formulation 100 % synthétique      | Favorise la propreté du moteur, la protection anti-usure et un fonctionnement régulier au quotidien.          |
| Conception de frottement JASO MA2  | Favorise un engagement maîtrisé de l'embrayage humide et la lubrification commune moteur/boîte.               |
| Formulation stable au cisaillement | Aide à maintenir la viscosité en service dans le moteur et la boîte de la moto.                               |

## Applications

- Motos quatre temps nécessitant le grade de viscosité SAE indiqué.
- Systèmes à embrayage humide et carter commun exigeant la performance de frottement JASO MA2.
- Usage routier courant, trajets quotidiens et tourisme selon le positionnement du produit.
- Utiliser selon les recommandations d'huile et d'entretien du constructeur de la moto.

## Référence de performance

Référence de performance API SL | référence de performance JASO MA2

Ces références décrivent le niveau de performance visé et n'impliquent ni licence, ni certification, ni homologation officielle par un tiers.

## Propriétés typiques

| Propriété                     | Méthode d'essai | Valeur typique |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445       | 73.5 cSt       |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445       | 11.05 cSt      |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270      | 140.5          |
| Point d'éclair, COC           | ASTM D92        | 226 °C         |
| Point d'écoulement            | ASTM D97        | -41 °C         |
| Indice de base total          | ASTM D2896      | 7.6 mg KOH/g   |

## Emballage et disponibilité

| Élément d'emballage          | Informations produit                                                                          |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditionnements disponibles | Sous réserve de commande et de confirmation commerciale.                                      |
| Format d'emballage           | Emballages scellés en usine fournis selon le marché et la commande.                           |
| Identification du produit    | Les étiquettes indiquent le nom du produit, le grade de viscosité et les informations de lot. |

## Santé, sécurité et stockage

Avant toute manipulation, stockage, transport ou élimination, lisez la fiche de données de sécurité (FDS) applicable. Stocker dans un endroit frais, sec et bien ventilé. Garder les emballages d'origine fermés, éviter toute contamination et conserver une identification claire des lots.

Les valeurs indiquées sont des caractéristiques techniques typiques et non des spécifications produit. Des variations normales de production peuvent survenir. Ces valeurs ne sont pas des résultats de contrôle propres à un lot et ne doivent pas être utilisées comme données de certificat d'analyse. Le choix du produit doit suivre les recommandations du constructeur de la moto concernant la viscosité, la performance et l'intervalle d'entretien.