

MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30

Oli mesin sepeda motor empat tak full sintetis untuk layanan harian
SAE 10W-30

Deskripsi Produk

MOTTA UltraTech HMEOC 4T 10W-30 adalah oli mesin sepeda motor empat tak full sintetis dalam SAE 10W-30. Produk ini diposisikan dalam rangkaian MOTTA UltraTech untuk aplikasi yang memerlukan referensi kinerja API SL dan JASO MA2, dengan tetap mengikuti rekomendasi viskositas dan servis dari produsen sepeda motor.

Fitur dan Manfaat

Fitur	Manfaat bagi Pelanggan
Profil viskositas multigrade	Mendukung sirkulasi oli saat start dan kekuatan lapisan pelumas pada suhu operasi.
Formulasi full sintetis	Mendukung kebersihan mesin, perlindungan keausan, dan operasi harian yang konsisten.
Desain gesekan JASO MA2	Mendukung keterlibatan kopling basah yang terkendali dan pelumasan bersama mesin/gearbox.
Pendekatan formulasi yang stabil terhadap geseran	Membantu menjaga viskositas selama layanan mesin dan transmisi sepeda motor.

Applications

- Sepeda motor empat tak yang memerlukan grade viskositas SAE yang disebutkan.
- Sistem kopling basah dan bak oli bersama yang memerlukan kinerja gesekan JASO MA2.
- Layanan jalan raya rutin, komuter, dan touring sesuai posisi produk.
- Gunakan sesuai rekomendasi oli dan servis dari produsen sepeda motor.

Referensi Kinerja

Referensi kinerja API SL | Referensi kinerja JASO MA2

Referensi ini menjelaskan tingkat kinerja yang dimaksud dan tidak menyiratkan lisensi, sertifikasi, atau persetujuan resmi pihak ketiga.

Sifat Tipikal

Sifat	Metode Uji	Nilai Tipikal
Viskositas Kinematik @ 40°C	ASTM D445	73.5 cSt
Viskositas Kinematik @ 100°C	ASTM D445	11.05 cSt
Indeks Viskositas	ASTM D2270	140.5
Titik Nyala, COC	ASTM D92	226 °C
Titik Tuang	ASTM D97	-41 °C
Total Base Number	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g

Kemasan dan Ketersediaan

Item Kemasan	Informasi Produk
Ukuran kemasan yang tersedia	Tergantung pesanan dan konfirmasi penjualan.
Format kemasan	Kemasan tersegel pabrik yang dipasok sesuai pasar dan pesanan.
Identifikasi produk	Label mencantumkan nama produk, grade viskositas, dan informasi batch.

Kesehatan, Keselamatan, dan Penyimpanan

Sebelum penanganan, penyimpanan, pengangkutan, atau pembuangan, baca Lembar Data Keselamatan (SDS) yang berlaku. Simpan di area yang sejuk, kering, dan berventilasi baik. Jaga wadah asli tetap tersegel, hindari kontaminasi, dan pertahankan identifikasi batch yang jelas.

Nilai yang ditampilkan adalah karakteristik teknis tipikal dan bukan spesifikasi produk. Variasi produksi normal dapat terjadi. Nilai ini bukan hasil inspeksi khusus batch dan tidak boleh digunakan sebagai data Sertifikat Analisis. Pemilihan produk harus mengikuti rekomendasi viskositas, kinerja, dan interval servis dari produsen sepeda motor.