

MOTTA UltraTech Matic MB 4T 10W-30

Dầu động cơ xe máy bốn kỳ tổng hợp toàn phần cho sử dụng hằng ngày
SAE 10W-30

Mô tả sản phẩm

MOTTA UltraTech Matic MB 4T 10W-30 là dầu động cơ xe máy bốn kỳ tổng hợp toàn phần cấp SAE 10W-30. Sản phẩm thuộc dòng MOTTA UltraTech, dùng cho ứng dụng yêu cầu tham chiếu hiệu năng API SN và JASO MB, theo khuyến nghị của nhà sản xuất xe máy về độ nhớt và bảo dưỡng.

Đặc tính và lợi ích

Đặc tính	Lợi ích cho khách hàng
Độ nhớt đa cấp	Hỗ trợ lưu thông dầu khi khởi động và độ bền màng dầu ở nhiệt độ vận hành.
Công thức tổng hợp toàn phần	Hỗ trợ giữ sạch động cơ, chống mài mòn và vận hành ổn định hằng ngày.
Thiết kế ma sát JASO MB	Hỗ trợ động cơ xe tay ga ma sát thấp với truyền động ly hợp khô.
Công thức bền cắt	Giúp giữ độ nhớt khi làm việc trong động cơ và hộp số xe máy.

Ứng dụng

- Xe tay ga bốn kỳ có hộp số tự động ly hợp khô hoặc CVT được chỉ định dầu JASO MB.
- Động cơ yêu cầu SAE 10W-30 và tham chiếu hiệu năng API đã nêu.
- Chạy dừng liên tục trong đô thị và đi làm hằng ngày.
- Không dùng cho ứng dụng ly hợp ướt yêu cầu JASO MA hoặc MA2.

Tham chiếu hiệu năng

Tham chiếu hiệu năng API SN | tham chiếu hiệu năng JASO MB

Các tham chiếu này mô tả cấp hiệu năng dự kiến, không hàm ý cấp phép, chứng nhận hay chấp thuận chính thức của bên thứ ba.

Đặc tính điển hình

Chỉ tiêu	Phương pháp thử	Giá trị điển hình
Độ nhớt động học ở 40°C	ASTM D445	72.8 cSt
Độ nhớt động học ở 100°C	ASTM D445	10.8 cSt
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	147
Điểm chớp cháy, COC	ASTM D92	242 °C
Điểm đông đặc	ASTM D97	-36 °C
Tổng trị số kiềm	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g

Bao bì và tình trạng cung cấp

Hạng mục bao bì	Thông tin sản phẩm
Quy cách bao bì	Tùy đơn hàng và xác nhận của bộ phận bán hàng.
Dạng bao bì	Bao bì niêm phong tại nhà máy, cung cấp theo thị trường và đơn hàng.
Nhận diện sản phẩm	Nhãn ghi tên sản phẩm, cấp độ nhớt và thông tin lô.

Sức khỏe, an toàn và lưu kho

Trước khi sử dụng, lưu kho, vận chuyển hoặc thải bỏ, đọc Phiếu an toàn hóa chất (SDS) tương ứng. Bảo quản nơi khô ráo, thoáng mát. Giữ bao bì gốc đầy kín, tránh nhiễm bẩn và duy trì nhận diện lô rõ ràng.

Các giá trị nêu trên là đặc tính kỹ thuật điển hình, không phải thông số kỹ thuật sản phẩm. Có thể có sai lệch sản xuất thông thường. Các giá trị này không phải kết quả kiểm tra theo lô và không được dùng làm dữ liệu Giấy chứng nhận phân tích (COA). Việc chọn sản phẩm cần theo khuyến nghị của nhà sản xuất xe máy về độ nhớt, hiệu năng và chu kỳ bảo dưỡng.